

fra Weile til Give, og det viste sig dengang, at de Beløb, der vare fornødne til at dekke Udgifterne derved, utvivlsomt vilde være tilstede. Smidlertid var der saa Andre, der mente, at det var bedre at faae en Jernbane fra Weile gennem hele det jernbanetomme Rum op til Holstebro. Som Følge deraf blev der i Fjor i Folkethinget indbragt et Lovforslag om en saadan Jernbane. Det blev imidlertid ikke til Noget; men der blev kun vedtaget en Bane fra Weile til Give med et Tilskud af 80,000 Kr. pr. Mil. Her i Landstthinget blev Tilskudet yderligere indskrænket, idet der kun blev bevilget 100,000 Kr. til hele Anlægget, der er $4\frac{1}{2}$ Mil, og desuden blev Anlægget indskrænket til en smalsporet Bane. Det er navnlig denne sidste Bestemmelse, Befolkningen ønsker forandret, og det er det, der har givet Anledning til, at min ærede Medforslagsstiller og jeg have tilladt os at indbringe det Lovforslag, som nu foreligger her i Dag. Efter at Loven er kommen ud, kunde Beboerne ikke forstaa, af hvilken Grund de ikke maatte faae en almindelig normal bredsporet Bane. De henvendte sig til Amtsraadet, som erklærede sig villig til at yde et rundeligt Bidrag til den Jernbane fra Weile til Give, men kun paa den Betingelse, at det blev en bredsporet Bane. Der staa altsaa Befolkningen og kan hverken faae det ene eller det andet. Vi ønske derfor, at Landstthinget vil vedtage den Forandring, som det foreliggende Lovforslag angaar. Det er blevet sagt, at naar det blev vedtaget, at Banen fra Weile til Give skulde være smalsporet, var Grunden den, at det derved skulde vises, at denne Bane ikke maatte komme videre, mulig af høiere Hensyn — jeg veed nu ikke hvilke — men jeg synes dog, at det er urimeligt, at den vedkommende Egn fra Weile til Give netop skal lide dersunder, og jeg tror, at det kan anses for afgjort, at hvis denne Bane fra Weile til Give bliver anlagt, vil det være aldeles umuligt for de fattige Hedesogne længere ude at bringe Banen videre frem. Skal der derude anlægges en Bane, bliver det Staten, der maa gjøre det, og anser den det ikke for nødvendigt, kommer der selvfølgelig ingen Bane; men skulde det i Tidens Løb vise sig, at det bliver nødvendigt, at der anlægges en Bane, vil der naturligvis komme en, men saa vil den stump Bane fra Weile til Give, som er smalsporet, i Grunden hverken være til det ene eller det andet. Med disse Bemærkninger skal jeg tillade mig at anbefale det foreliggende Forslag til en Forandring i den i forrige Samling vedtagne Lov, saaledes at denne Lov, hvorefter der kan gives

Koncession til en smalsporet Jernbane fra Weile til Give, forandres derhen, at der kan meddeles Eneret til Anlæggelse af en let bredsporet Bane, og jeg skal tilføie, at der ikke fordres noget yderligere Tilskud til en saadan Bane. Befolkningen anmoder kun om at faae Lov til at anlægge en bredsporet Bane, men kræver ikke yderligere Tilskud. Hermed skal jeg anbefale denne Forandring i den tidligere vedtagne Lov saavel til den høitærede Indenrigsminister som til Landstthinget.

Formanden: Exemplarer af det indbragte Lovforslag vilde nu blive omdelte.

For vi gaa til den næste Sag paa Dagsordenen, vil jeg meddele, at jeg har faaet Udderretning om, at 2den Landstthingsmand for 8de Kred. Bjby, der fungerer som Sekretær her i Thinget, er bleven alvorlig syg, og at han har maattet lade sig indlægge paa Kommunehospitalet.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var

Uden Behandling af Forslag til Lov om anerkjendte Sygekasser.

(1ste Behandling findes i Tidenden Sp. 194 ff.; Udvalgets Betænkning i Tillæg B. Sp. 137 ff.)

Udenfor de i Betænkningen opførte Ændringsforslag var intet saadant fremkommet.

Formanden: Jeg har anset det for rigtig, at Sagens Forhandling bliver delt i 2 Afdelinger, og deri er den ærede Ordfører enig, saaledes at vi først beskæftige os med de 3 første Kapitler §§ 1—12 og de dertil hørende Ændringsforslag under Nr. 1—14; derefter gaa vi over til Lovforslagets øvrige Paragrafer og de Ændringsforslag, der slutte sig dertil.

I Henhold hertil sattes §§ 1—12 med de dertil stillede Ændringsforslag under Nr. 1—14 under Forhandling.

Ordføreren (Goss): Til det første Afsnit af Lovforslaget, som nu af den høitærede Formand er sat under Forhandling, foreligger det jo sin Del Ændringsforslag, som det altsaa vil være min Opgave at omtale, forsaavidt de hidrøre fra Udvalget i dets Helhed eller fra dets Flertal. Jeg skal