

Alens Bredde med enkelte Steder, hvor man kan passere hinanden, saa bliver der foranlediget en ikke saa ganske ringe Forsinkelte af Kjørselen, og jeg tror nok, at naar det ærede Medlem kom lidt sent til Fernbanen og skulde holde paa et saadant Omtjæringssted ventende paa en anden Vogn og saa saae Toget fare forbi sig, saa vilde han finde, at det kunde have været meget bedre, om han kunde kjøre ligeud; men det er imidlertid mere en Skjøn Sag. Til det ærede Medlem, der næstsidst havde Ordet (Griffstrup), og som berørte Affattelsen af § 6, skal jeg sige, at hans Standpunkt paa det Nærmeste falder sammen med det Standpunkt, der har gjort sig gjældende i Udvalget. Jeg har imidlertid ikke villet berøre de to §§ 5 og 6 udover den Omtale, de have faaet; thi det er allerede i Betænkningen blevet bemærket, at det er Spørgsmaal, der ville komme under nærmere Overveielse mellem 2den og 3die Behandling.

Da Ingen yderligere ønskede at yttre sig, sluttedes Forhandlingen.

Formanden: Vi gaa altsaa nu til Afstemning. De tvende Mindretal i Udvalget have jo ikke selv stillet Ændringsforslag og have heller ikke erklæret sig bestemt mod noget af Ændringsforslagene. Fra den ærede Ministers Side er der vel ytret Tvivl om enkelte af Ændringsforslagene, men dog ikke rettet nogen bestemt Modstand mod noget af dem, jeg har kun forstaaet hans Bemærkninger saaledes, at han forbeholdt sig nærmere Overveielse mellem 2den og 3die Behandling, og heller ikke af Hensyn til Ministerens Stilling finder jeg saaledes formelig Afstemning nødvendig. Derimod have tvende ærede Medlemmer berørt Punkter, der synes efter deres Ønske at maatte blive Gjenstand for Afstemning, det er 5te Landssthingsmedlem for 9de Kred (Griffstrup) med Hensyn til Ændringsforslag Nr. 11, og 1ste Landssthingsmand for 7de Kred (Hauerslev) med Hensyn til Ændringsforslag Nr. 17. Foruden disse to, som kunne siges at være Gjenstand for Tvivl, er der 2 eller 3 Ændringsforslag, som jeg af Hensyn til deres Bigtighed, og fordi de paagjældende Punkter overhovedet have hændraget Opmærksomheden paa sig baade i Dag og til 1ste Behandling, skal lade blive Gjenstand for formelig Afstemning. Ellers gaar det jo meget let og simpelt paa den Maade, som vi nu ere i Stand til at kunne tage Sagerne paa.

Ændringsforslag under Nr. 1 til § 1 af Udvalget:

Efter "Veie" i 2den Linie tilføies: "og Gangstier", hvorhos Ordene i Linie 8—10: "hvis Beslutning . . . paa hvilke" forandres til: "paa hvilke Gangstier Snekastning skal finde Sted; dens Beslutning i saa Henseende kan dog indantes for Amtsraadet (Amtet)."

vedtoges uden Afstemning.

1) Ændringsforslag under Nr. 2 af Samme til samme Paragraf:

Sidste Stykke affattes saaledes:

"Amtsraadet kan tilstaa Tilskud af Amtsrepartitionssonden til Sognekommuner, der vilde blive overbeholdte ved ene at overtage Snekastningen paa Landeveisstrækninger, hvor efter de hidtil gjældende Regler Beboere af andre Kommuner maatte deltage i Arbeidet.

Ligeledes kan Amtsraadet bestemme, at Omkostningerne ved Bagthold til Assistance for Posten eller andre (jfr. § 18) helt eller delvis skulle erstattes Sognekommunerne af Amtsrepartitionssonden."

vedtoges enstemmig med 44 Stemmer.

§ 1 med de vedtagne Ændringer saalydende:

"Det paahviler enhver Kjøbstad- og Sognekommune at sørge for Snekastningen paa de indenfor Kommunens Grændser beliggende offentlige Veie og Gangstier.

Fritagelse for denne Forpligtelse kan dog for enkelte Dveies Bedkommende, hvis Omstændighederne maatte tale derfor, tilstaaes af Amtsraadet — for Kjøbstædernes Bedkommende af Amtet. Saadan Fritagelse kan kun meddeles for 1 Aar ad Gangen, og skal Kommunalbestyrelsen mindst 3 Uger forinden Sagen forelægges Amtsraadet (Amtet) lade udgaa Bekjendtgørelse om, at paagjældende Veie agtes undragne fra Snekastning. Det bestemmes af vedkommende Kommunalbestyrelse, paa hvilke Gangstier Snekastning skal finde Sted; dens Beslutning i saa Henseende kan dog indantes for Amtsraadet (Amtet).

Amtsraadet kan tilstaa Tilskud af Amtsrepartitionssonden til Sognekommuner, der vilde blive overbeholdte ved ene at overtage Snekastningen paa Landeveisstrækninger, hvor efter de hidtil gjældende Regler Beboere af andre Kommuner maatte deltage i Arbeidet.

Ligeledes kan Amtsraadet bestemme, at Omkostningerne ved Bagthold til Assistance