

hvilken Betydning man kan tillægge den, naar Spørgsmaalet er om Støtte fra Statskassen, maa man se paa Banen, som den foreligger, og aldeles ikke tage Hensyn til, hvilken Betydning den vil have, saafremt den bliver Led af et større Banenet; hvis man kunde tage saadanne Hensyn, kunde det godt være, at der kunde være Grund til at give et større Tilskud pr. Mil; men saa er det ikke til denne Bane, men til en ganske anden Bane man giver Tilskudet. Den Bane, her foreligger, er i Virkeligheden kun af rent lokal Interesse, det vil sige saa godt som aldeles uden almen Interesse. Det er Noget, som tilfulde er anerkjendt fra Rigsdagens Side, for det Første ved, at man i Fjor, da der var foreslaaet en Banc fra Veile over Give op til Holstebro, altsaa en Bane, som vilde være bleven en Forbindelsesbane med andre, affortede den til dette Stykke, og dernæst ved, at de to Thing i Fjor vare fuldstændig enige om, at det skulde være en smalsporet Bane; det er det allerbedste Tegn paa, at den er opfattet alene som en Bane, der havde rent lokal Interesse. Hvad Betydning den kan faae i Fremtiden, skal jeg ikke kunne sige Noget om. Der er jo dem, der stille Forventninger i saa Henseende, men man kan dog ikke af Hensyn til en saadan fremtidig Betydning give Banen Tilskud nu; vi kunne dog ikke give Penge til en Bane, som muligvis en Gang senere bliver bygget. Jeg kan her kun sige, at jeg finder det aldeles klart, at det er en Bane, som har rent lokal Interesse, og naar Statskassen bidrager 100,000 Kr. dertil, synes jeg, at det er Alt, hvad der kan forlanges, saa meget mere som det er Noget, de to Thing een Gang ere blevne enige om.

**Boesen:** Paa de oprindelige Forslagsstilleres Vegne maa jeg maafte tillade mig at gjøre en Bemærkning. Naar den ærede 7de Landsthingsmand for 6te Kredts (Martsen) og jeg, da vi stillede Forslag om Forandring i Loven af 12te April 1889 om Meddelelse af Koncession paa Anlæg af en Bane fra Veile til Give, den Gang undlode ogsaa samtidig at stille Forslag om, at der maatte blive ydet yderligere Statstilskud, saa er det ganske vist, at det var os fuldt bekendt, at det for de paagjældende Egne vilde være overordentlig vanskeligt at tilvejebringe de store Summer, som vilde kræves til Anlægget af en saadan Bane. Naar vi alligevel undlod det, var det fordi vi kjendte Landsthingets og særlig Jernbaneudvalgets Stilling fra i Fjor, da et lignende Forslag var fremme. Nu forelaa imidlertid den Omstændighed, at Banen ikke kunde blive bygget,

medmindre den blev en bredsporet Bane, og derfor tillode vi os alene at indskrænke os dertil, da vi maatte betragte det som umuligt at gennemføre det Andet uden yderligere Tilskud, hvad ogsaa nu viser sig rigtigt. For Resten tror jeg, naar vi se hen til de store Tilskud, som ydes til andre Baneanlæg, at et større Tilskud her kunde være berettiget; men som sagt af Hensyn til Thingets Stilling og særlig Jernbaneudvalgets Stilling have vi ikke foreslaaet Noget derom og skulle heller ikke gjøre det.

**Th. Nielsen:** Den ærede Ordfører for Flertallet mindede om, at Rigsdagen jo har vedtaget en Lov om en smalsporet Bane, og han vilde derved godtgjøre, at det i Virkeligheden var en lokal Bane. Ja, det ser jo saaledes ud rent formelt; men jeg skal erindre den ærede Ordfører om, hvad han ogsaa godt veed, under hvilke Forhold Lovforslaget i Fjor blev vedtaget. Det stete i Fjor den allerførste Dag, og Folkethinget sagde i sin Erklæring, i hvert Fald blev det udtalt af Ordføreren dernede, at man, fordi man havde Valget mellem at faae en smalsporet Bane eller Intet at faae, vilde gaa ind paa Forslaget. For Resten blev det ogsaa udtalt af den ærede Minister her i Fjor, hvad jeg forøvrigt har gjort opmærksom paa, at en bredsporet Bane mellem Veile og Give vilde han finde fuldstændig i sin Orden, thi Give vilde i en nærmere eller fjernere Fremtid efter al Sandsynlighed blive Knudepunktet for et Banenet, og naar det er Tilfældet, havde det dog været mindre korrekt at anlægge en smalsporet Bane. Det viser sig ogsaa nu, at man har været nødt til at vende tilbage til det bredsporede Anlæg. Jeg skal ikke fordybe mig videre deri, da jeg veed, at det er forsgjæves, der vil ikke i dette Thing efter min Overbevisning blive bevilget noget Tilskud ud over, hvad der er givet, nemlig det der er gjort fornødent ved Vanskelighederne i Gretsdaalen.

Da ikke Flere begjærede Ordet, sluttedes Forhandlingen, og man gik til Afstemning.

Ændringsforslaget af Udvalgets Flertal:

Lovens Text affattes saaledes:

§ 1 faar følgende Affattelse:

Regjeringen bemyndiges til at meddele Eneret til Anlæg og Bemyttelse af en Jernbane fra Veile til Give.

Banen anlægges som en let bredsporet Bane, med Overbygning af samme Styrke