

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Eventuelt: Tredie Behandling af Forslag til Lov om Bestyttelse for Barmærker.

(2den Behandling findes i Tidenden, Sp. 1453—54).

Der var ikke stillet noget Ændringsforslag.

Lovforslaget i dets Helhed fattes under Forhandling.

Sagen begjærede Ordet.

Lovforslaget (se Tillæg C.)

vedtoges enstemmig med 49 Stemmer.

Formanden: Dette Lovforslag vil blive at tilstille Conceilspresidiet, da det er færdigt fra Rigsdagen.

Man gif derefter til:

Ænfte Behandling af Forslag til Lov om Forandring i Lov af 12te April 1889 om Meddelelse af Concessjon til Anlæg og Benyttelse af en Jernbane fra Veile til Gibe.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 201, Udvalgets Erklæring i Till. B. Sp. 1465—66).

Det af Udvalgets Flertal stillede Ændringsforslag fattes under Forhandling.

Ordføreren (Rump): Jeg skal tillade mig paa Udvalgets Flertals Vegne at indstille til det høie Thing at føre Lovforslaget tilbage til den Skikkelse, som det havde, da det vedtoges her i Thinget. Flertallet skjønner ikke, at der er nogen Grund til ved dette Jernbaneanlæg at bevilge noget hyderligere Tilskud end det, som blev bevilget i forrige Samling, paa 100,000 Kr. Den foreliggende Bane er en aldeles lokal Bane, som kun har Interesse for vedkommende Njøbstad og dens nærmeste Omegn. Den staar i Klasse med Horsens—Tørring-Banen, og Forholdet er vel endogaa det, at hvis der ikke havde været Tale om Horsens—Tørring-Banen, saa vilde der heller ikke være bleven Tale

om en Veile—Gibe-Bane. Horsens—Tørring Komiteen had jo om at maatte anlægge en Jernbane paa egen Regning, blot med et Statstilskud af de halve Expropriationsudgifter og tilfsendebag, at de vilde nøies med en smalsporet Bane; da der imidlertid fra Veiles Side blev anført, at denne Bane vilde blive en Kjobbane overfor Veile, og at den derfor ogsaa maatte have en Bane, vedtog man at stille de to Byer lige ved ogsaa at give Veile en Bane, og man vedtog ogsaa den som smalsporet, da man mente, at det vilde blive det billigste for Byen. For hyderligere at stille Byerne lige bevilgede man derhos 100,000 Kr. af Statskassen til Veile—Gibe, fordi Anlægsudgifterne ved den vilde blive større end ved Horsens—Tørring-Banen, og man mente, at man saameget mere kunde gaa hertil, som det var det Beløb, Indenrigsministeren mente at kunne gaa med til paa Statskassens Vegne, nemlig omtrent 25,000 Kr. pr. Mil. Det har senere vist sig, at Veile By og Omegn vilde have lettere ved at tilveiebringe de fornødne Pengene, naar Banen gjøres bredsporet i Stedet for smalsporet, og Landstinget er gaaet ind herpaa ved at vedtage Lovforslaget, som det var ved 3die Behandling. Vi kunne derimod ikke se, at der er Grund til, foruden at imødekomme dette Forlangende, tillige at tilskjyde flere Pengene til dette Anlæg. Det er et meget stort Beløb, som Folkethinget har sat ind i Forslaget — i det Hele vil Tilskudet derefter blive ca. 75,000 Kr. pr. Mil — men Udvalgets Flertals Stilling vilde have været den samme, selv om der kun havde været Spørgsmaal om et bethdeligt mindre Tilskud, thi vi formene, at vi ved det, som er vedtaget i dette Thing, have handlet i Continuation af det, som var Formaalet i forrige Samling, nemlig at stille de to Byer lige. Nu staar det til vedkommende By og Egn at vælge mellem den bredsporede og smalsporede Bane, efter som de bedst kunne tilveiebringe Pengene til det ene eller det Andet, og saa faae de det Tilskud, som de to Thing ere blevne enige om. Jeg skal indfrænke mig hertil og paaany opfordre det høie Thing til at stemme saaledes, som Udvalgets Flertal foreslaar.

Th. Nielsen: Mindretallet tilraader at vedtage Lovforslaget uforandret; vi kunne ikke se, at et Tilskud af 325,000 Kr. eller knap 80,000 Kr. pr. Mil er for meget til denne Bane under Hensyn til, at man f. Ex. ved Lemvigbanen, der jo ogsaa er en lokal Bane, har givet 80,000 Kr. + Halvdelen af Ex-