

Fire og fyrrethvende Møde.

Tirsdagen den 18de Marts 1890, Kl. 1 $\frac{1}{2}$.

Protokollen for forrige Møde blev oplæst og vedtagen.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Fortsettelse af anden Behandling af Forslag til Lov om Anlæg af en Frihavn ved Kjøbenhavn samt om Ophævelse af Havneafgiften til Kjøbenhavns Havn m. v.

Formanden: Vi bleve jo igaar færdige med første Afsnit af Sagen, de 5 første Paragrafer, og jeg sætter saaledes §§ 6—9 med tilhørende Endringsforslag til Forhandling. Den ærede Ordfører har Ordet.

Ordføreren (Roefoed): Jeg skal tillade mig ganske kort at gennemgaa de Endringsforslag, der af Udvalget eller dets Flertal ere stilled til de 4 sidste Paragrafer i det foreliggende Lovforslag. Til § 6 er der stillet 3 forskjellige Endringsforslag; det er jo den Paragraf, der angaar de Vættelser med Hensyn til Skatter og Afgifter, som foreslaas tildelte de forskjellige Anlæg, der høre til Frihavnen. Efter Forslaget skulde saavel Frihavnen som Jernbaneanlægene være fritagne for at betale Skatter af Grundene, og ligeledes skulde de paa disse Grunde opførte Bygninger, Territorier, der tilhøre Jernbanen eller Havnevæsenet, ligesaa vel som de Bygninger, som Aktieselskabet maatte opføre, være fritagne for Bygningsafgift og Arealstat. Udvalget har troet, at det vilde være rettest at foreslaa en Indskrænkning i de Vættelser, som saaledes skulde indrømmes, saa at det kun bliver Handelsfrihavnen, der fritages for Skatter og Afgifter af Grunde, medens det derimod ikke skulde være Tilfældet med Industrifrihavnen, og ligeledes, at Fritagelsen for Skat af Bygninger indskræntes til de Bygninger, der tilhøre Jernbanen eller Havnevæsenet, men derimod ikke gælde de Bygninger, der opføres af Andre enten paa Handelsfrihavnen eller paa Industrifrihavnen's Territorium. Med Hensyn til det Sidste bliver det

altsaa, ligesom Regjeringen har foreslaaet det, og med Hensyn til de Bygninger, der opføres i Handelsfrihavnen, har Udvalget troet at kunne foreslaa, at denne Vættelse ikke skal tilfalde Aktieselskabet, idet det forekommer Udvalget, at dette Selskab allerede ifølge de Betingelser, som ere foreslaaede indsatte i Lovforslagets § 3, bliver saa vel stillet, at man ikke behøver at skaffe det yderligere Vættelser gennem Fritagelse for Bygningsafgift. Det er dette, de to første Endringsforslag under Nr. 11 og 12, der ere stilled af Udvalgets Flertal, gaa ud paa.

Det 3die Endringsforslag til § 6 angaar Spørgsmaalet om Fritagelse for at erlægge Told. Efter Lovforslaget skulde de Materialier, som anvendes til alle Anlægene i hele Frihavnsterritoriet, være fritagne for at erlægge Told. Udvalget har foreslaaet, at denne Toldfrihed ogsaa indskræntes, nemlig til kun at gælde for de Anlæg, der henhøre til selve Jernbanen, og har derfor i Endringsforslag Nr. 13 foreslaaet, at Ordet „Anlægene“, der staar i Paragrafens sidste Linie, forandres til „Jernbaneanlægene“. Der har ganske vist i Udvalget været Stemning for at udstemme hele den Bestemmelse, saaledes at Toldfrihed overhovedet slet ikke skulde tilstaa; men da denne Frihed for Erlægning af Told hidtil har været tilstaaet overfor Jernbaneanlæg, og da hele dette Spørgsmaal ogsaa for ganske nylig har været behandlet her i Thinget i Anledning af Rystbaneanlægget, saa har Udvalget ikke villet stille noget Forslag derom og derved maaste komme ind paa et Principspørgsmaal. Udvalget har saaledes kun anset det rettest at foreslaa, at for de øvrige Anlægs Vedkommende skal denne Toldfrihed ikke tilstaa, og det gælder særlig for Aktieselskabet, for de Materialier, som dette Selskab skal benytte til Opførelse af de Bygninger, der vilde komme til at ligge i Handelsfrihavnen. Det er jo aldeles private Bygninger, som vi ikke synes, Staten bør hjælpe ved at give Toldfrihed for Materialierne.

Til Bestemmelserne i § 7, som angaar Anlægget af en Dampfærgehavn, har Udvalget ligeledes stillet et Forslag. § 7 gaar jo ud paa, at der forbeholdes Regjeringen de Arealer, som ville blive nødvendige til et senere Dampfærgeanlæg. De bestaa af to Dele, nemlig dels af Arealer, som skulle være Havnevæsenets Foranstaltning expropriertes fra Private, i hvis Eie de nu ere, og dels af de Arealer, som tilveiebringes ved Havnevæsenets Foranstaltning ved Opfyldning i Søen. De første af disse Arealer skal det da forbeholdes Regjeringen at erhverve ved simpelt-