

Tid er til Raadighed til Udførelsen af ovennævnte Arbejder, naar saadanne af Sindenrigsministeriet forlanges udførte.

Ved Koncessionen fastsættes, at af hvert Mars Nettoudbytte forlods 4 pCt. p. a. af den indbetalte Aktiekapital kan udbetales Selskabets Aktionærer, medens Resten af Udbyttet deles med $\frac{1}{4}$ til Aktiefelstabet og $\frac{3}{4}$ til Havnevæsenet; endvidere bliver i Koncessionen at fastsætte, hvor store Afskrivninger eller Henlæggelser til Reservecapital Selskabet er berettiget til at foretage, samt at tage Forbehold om, at Havnevæsenet skal være berettiget til efter Drifttidens Udløb at erhverve de Selskabet tilhørende Indretninger.

For de Obligationer, som Havnevæsenet udsteder for at tilvejebringe de iøvrigt nødvendige Midler til Anlæg af Frihavnen, herunder Opførelse af Toldhegn og Tilvejebringelse af Toldveie, garanterer Statskassen den i dem betingede Forrentning og Afbetaling under Forudsætning af, at der i disse Diemed betinges en uforanderlig aarlig Ydelse, og at Afbetalingen ikke udstrækkes over et Tidsrum af 60 Aar, hvorhos denne Garanti ikke kan gives for et større Beløb end 8,500,000 Kr. Kan Havnevæsenet i noget Aar ikke af Havnens — herunder ogsaa Frihavnens — Indtægter, efterat alle de samme paahvilende Udgifter til Havnens Drift, Vedligeholdelse og tidsvarende Forbedring ere afholdte, tilsvare Renter af og Afdrag paa de Laan, der optages til Anlægget, forskyder Staten som Følge af den ovennævnte Garanti det Manglende. De Beløb, som Statskassen saaledes maatte komme til at forskyde, er Havnevæsenet pligtigt til at tilbagebetale, jaa snart ske kan. Denne Havnevæsenets Forpligtelse skal dog ikke være til Hinder for at den ved fgl. Resolution af 30te Oktober 1816 paahudte Afgift for Slibes Passage gennem Rippelsbro ophæves.

Paa samme Billaar som foran angivet garanterer Staten ogsaa Afbetalingen og Forrentningen af det af Havnevæsenet i Aaret 1888 optagne Laan paa 3 Millioner Kr.

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets § 4 (se Tillæg A.)

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag under Nr. 9 til § 5 af Uddvalget (med Undtagelse af S. Hansen):

§ 2den Linie forandres 1,055,000 Kr. til 585,000 Kr.

var vedtaget som Følge af Vedtagelsen af Nr. 3.

Lovforslagets § 5 med den vedtagne Ændring, saalydende:

Til Anlæg af den i § 2 ommeldte Godsstation med tilhørende Sporforbindelser m. v. kan der af Statskassen anvendes et Beløb af indtil 585,000 Kr. foruden Udgiften til Expropriation.

vedtoges uden Afstemning.

Formanden: Hermed ere vi altsaa færdige med første Afsnit.

Jeg vil ikke forlange, at de Herrer skulle blive tilstede under en fortsat Forhandling idag, skjønt jeg ikke tror, at den vilde blive lang. Jeg vil altsaa afbryde her for at gaa videre i Morgen.

Næste Møde vil saaledes blive afholdt i Morgen Kl. 1 $\frac{1}{2}$, og Dagsordenen vil da være:

1) Fortsættelse af anden Behandling af:

Forslag til Lov om Anlæg af en Frihavn ved Kjøbenhavn samt om Ophævelse af Havneafgiften til Kjøbenhavns Havn m. v.

2) Første Behandling af:

Forslag til Lov om Statstilskud til Folkehøistoler.

Mødet hævet Kl. 4. 50'.