

hed. Jeg tror ikke, at det vil have nogen Bæmselighed, at man kun giver 4 pCt. for-  
 lods, men Bæmseligheden ligger paa et andet  
 Punkt, nemlig om der overhovedet vil komme  
 Udbytte, og om vedkommende Selskab vil  
 overtage den Risiko, man vil forlange af  
 det. — Hvad Sernbaneanlægget angaar, har  
 jeg jo udtalt mig udførlig tidligere. Det er  
 virkelig faaledes, at jeg ikke tror, at man  
 kan komme igjennem uden at faae de for-  
 nødne Røngeringsspor. Andet har jeg ikke  
 forlangt; thi Godshallen er det mig ikke om  
 at gjøre at faae, men jeg er ikke enig med  
 den ærede Ordfører i, at ved at lægge disse  
 Røngeringsspor eller denne Station ved  
 Østerbro er den store Plan afgjort. Nei,  
 der er Intet som helst præjudiceret; man kan  
 faae den, naar man vil; man har Mulighed  
 for at gennemføre den store Plan. Det er  
 det Hele, der sker, men man har ikke gjort  
 nogen Beføstning, som ikke i og for sig er  
 nødvendig for det store Anlæg.

**Breinholt:** Den sidste Fortolkning,  
 som den høitærede Minister gav af Udval-  
 gets Vødringsforslag under Nr. 8, er jeg  
 fuldstændig enig i, idet han her tydelig og  
 klart udtalte, at er der intet Nettoudbytte,  
 faar Aktieselskabet heller Intet. Da dette er  
 fuldstændig klart, vil det ogsaa sikkert blive  
 nødvendigt at vide, hvilket Nettoudbytte der  
 sigtes til, og det er det, som mit Vødrings-  
 forslag tilsigter at gjøre klart, om det er  
 Nettoudbyttet af hele Havnens Indtægt eller af  
 Frihavnens eller blot af de i Paragrafens første  
 Stykke nævnte Anlæg. Det staar hen aabent  
 og udefineret, og derfor bliver det efter min  
 Mening nødvendigt at have en Definition  
 paa, af hvilket Udbytte Selskabet skulde have  
 disse 4 pCt. eller maaste slet Intet. Med  
 Hensyn til mit Vødringsforslag under Nr.  
 1 fastholdt den ærede Minister sin tidligere  
 Opfattelse, og da denne Opfattelse, hvis Rig-  
 tighed han alene er Herre over, strider mod  
 den Hensigt, hvori jeg har stillet Vødrings-  
 forslaget, tager jeg det og det dertil hørende  
 Vødringsforslag under Nr. 2 tilbage.

**Formanden:** Det af den 1ste Lands-  
 thingsmand for 8de Kred under Nr. 1  
 stillede Vødringsforslag og det dertil hø-  
 rende Vødringsforslag under Nr. 2 ere faa-  
 ledes tagne tilbage. Jeg spørger, om No-  
 gen optager dem. (Ophold). Da det ikke er  
 Tilfældet, ere de bortfaldne.

Da ikke flere ønskede at udtale sig, slut-  
 tedes Forhandlingen og man gik til Afstem-  
 ning, hvorved

1) Vødringsforslag af Udvalget un-  
 der Nr. 1 til § 1:

Efter "Havn" i 4de Linie sættes:  
 "; dens Territorium skal med Hensyn til  
 Told- og Brøndevisafgift betragtes som  
 Udland, med Hensyn til Skatter og Afgifter  
 iøvrigt som Indland".

vedtoges enstemmig med 42 St.

Lovforslagets § 1 med den vedtagne  
 Forandring, saalydende:

Ved Foranstaltning af Københavns  
 Havnebestyrelse og for Københavns Havne-  
 væsens Regning tilveiebringes der paa Vest-  
 siden af Københavns Indersid umiddelbart  
 nord for Kastelspynten en Frihavn med til-  
 hørende Landarealer til Handels- og Indu-  
 strivirksomhed. Denne Frihavn skal udgjøre  
 en Del af Københavns Havn; dens Terri-  
 torium skal med Hensyn til Told- og  
 Brøndevisafgift betragtes som Udland, med  
 Hensyn til Skatter og Afgifter iøvrigt som  
 Indland.

vedtoges uden Afstemning.

2) Vødringsforslag af Udvalget un-  
 der Nr. 3 til § 2:

Ordene i 1ste og 2den Linie "ved  
 Frihavnen... Station" forandres til: "fra  
 Frihavnen".

vedtoges enstemmig med 40 Stemmer.

Lovforslagets § 2 med den vedtagne  
 Forandring saalydende:

Indenrigsministeren bemyndiges til fra  
 Frihavnen at føre Sernbanespor til Køben-  
 havns Toldbod og over Vognmandsmarken  
 til den nordsjællandske Sernbane samt de  
 nødvendige Tilslutningsspor til Sporstyret  
 indenfor Frihavns Grønder.

Det nævnte Anlæg bliver i alle Hen-  
 seender at betragte som en Del af Stats-  
 banenettet.

vedtoges uden Afstemning.

Vødringsforslag under Nr. 4—7 til § 3  
 af Udvalget:

4) § 1ste Stykke, 2den Linie, forandres  
 "den 1ste Juli 1890" til: "4 Maanedes ef-  
 ter Lovens Strafftræden".

5) § 1ste Stykke, 2den og 3die Linie,  
 forandres Ordene "ved Overenskomst med  
 Havnebestyrelsen" til: "i Overensstemmelse  
 med en gennem Indenrigsministeriet udfæ-  
 diget Koncession".