

ikke anse Forslaget for heldig affattet. Der staar her: „Told- og Brændevinsafgift“. Seg sætter, at man faar en Skat, saa vil den jo ikke gaa ind herunder, den er ingen Toldafgift. Man kunde maaske sætte en „Acciseafgift“, men det er kun af formel Betydning. Man har jo ikke tilfigtet at udelade Noget, det ere vi vist Alle enige om. — De næste Forslag ere de, som angaa Jernbaneanlægene. De gaa i forskjellig Retning. Seg negter ikke, at de Forslag, der ere stillede herom, har jeg kun været lidet glad ved at se. Det Forslag, som Udvalgets Flertal stiller, gaar ud paa, at der skal anlægges en Bane i Niveau fra Frihavnen, saavel over Vognmandsmarken til Vangede som til Kjøbenhavns Toldbod. De to Spor skulle efter Forslaget anlægges, men Andet gaar det ikke ud paa. Man udelader Godsstationen, og idet man gjør det, udelader man tillige alle Rangerings-sporene. Godsstationen havde en Bygning; at den udelades, kan der Intet være i Veien for, den kan komme i sin Tid, naar man kommer til en Dampfærgehavn. Men man udelader som sagt ogsaa alle Rangerings-sporene. Man synes at have overset, hvad jeg har gjort opmærksom paa, at paa selve Frihavnsterritoriet findes kun Depotspor, saa at sige, og ingen Rangeringsspor. Man synes at have overset, at Driftsbelingen falder saaledes, at Frihavnen selv indenfor sit Omraade besørger Trafikken, det vil sige Omdelingen paa Depotsporet, og fører Godsset til Udgangen. Der modtager Statsbanen det, men Statsbanen har ikke noget Sted, hvor den kan gaa hen dermed. Man kunde tænke sig, at der laa en Mulighed i saa Henseende paa Dampfærgeterraintet, at her kunde være nogle Spor, som man foreløbig kunde benytte, men jeg skal gjøre opmærksom paa, at saadanne Spor ere ikke bevilgede der. Hvad der er bevilget i selve Frihavnen, er kun, hvad der hører til Frihavns Depotspor. Hvad Udvalget har tilfigtet, er, saavidt jeg forstod den ærede Ordfører, at Statsbanen skulde føres i Niveau, og saa skulde Vognene rangeres tilbage til den ene og den anden Side og gaa ud paa Niveau sporet henholdsvis til Vognmandsmarken og til Toldboden. Men det er ikke muligt at gjøre det, der er ingen Plads eller Spor dertil. Altsaa, selv om man kunde give Afkald paa Godshallen, og hvad dertil hører, hvad der vel ingen Betænkelighed er ved, kan Statsbanen ikke give Afkald paa at faae Spor udenfor Frihavnen, naar der ikke kommer Rangeringspor ind og ud ad Havnen. De to Niveau spor kan man ikke komme igennem med. Det kommer jo ikke

saa meget an paa, om det er udtrykt i Lovforslaget, som paa at faae det sagt, at paa det Grundlag kan der ikke føres nogen som helst Drift, der betyder Noget, til henholdsvis Toldboden og Hovedbanegaarden. Vil man gaa til, som den ærede Ordfører slog paa, at lægge Banen strax paa en Dæmning, som begynder udenfor Havnen og gaar til Vognmandsmarken, og ikke anlægge Niveau spor, saa bliver Summen 1,005,000 Kr. Nu kan man sige: Hvad skulle vi saa med Niveau spor? Den ærede Ordfører siger: Efter al Sandsynlighed komme vi dog engang til denne Dæmning, hvorfor da ikke lægge den nu? Dertil vil jeg sige: Det er muligt, at vi komme til en Bane for Persontog paa denne Dæmning, og derfor kan man ogsaa lægge Sporene saaledes, at der Intet præjudiceres, men at man senere kan komme ind til Østerbro. Saa samme Maade maa man ordne sig paa Vognmandsmarken, og man faar saa se Fremtiden an. Spørgsmaalet er, hvad man skal gjøre mellem Frihavnen og Gasværkshavnen, om man skal lægge Banen i Niveau spor eller gaa til en kostbar Dæmning med Udgift af en halv Million. Nu mener den ærede Ordfører, at Dæmningen vil komme alligevel, det er muligt, men jeg siger paa den anden Side, at det er vist, at Niveau sporet, selv om man ikke anlægger det i Diebløkket, senere maa anlægges, uanset om man anlægger Dæmningsspor; thi saasnart man har Dampfærgehavnen og med den tillige en Godsstation, saa maa man fra denne Godsstation og Dampfærge have en Forbindelse med der Del af Nordbanen, som ligger udenfor Frihavnen. Man maa have Forbindelse med de industrielle Anlæg, som ligge længere henne mod Gasværkshavnen, dertil skal man have Niveau spor. Det forekommer mig derfor rimeligt nu at anlægge dette og spare den betydelig større Udgift til Dæmningsspor, indtil det viser sig, at der er Brug derfor, maaske har man Brug derfor i Fremtiden; men at man nu har Brug for Niveau spor, er sikkert. Seg er ikke enig med Udvalgets Opfattelse i den Retning; vil man anlægge baade Niveau spor og Dæmningsspor, saa vil det blive 1,325,000 Kr. Anlægget af Godsstationen vil beløbe sig til 470,000 Kr. Der er saaledes ikke opnaaet Enighed med Hensyn til det, der er absolut Trang til, nemlig Jernbaneforbindelsen, men det sfer vel nok. Seg har udtalt mig tilstrækkelig klart, det følger af sig selv, at man til Skyende og sidst, inden man giver Loven, sifte vil negte de forskjellige Spor for at faae Forbindelse mellem Frihavnen og henholdsvis Hovedbanegaarden og Toldboden. Desuden skal jeg gjøre op-