

se, at der er Noget at erindre derimod. Om man skal gaa til en smalsporet eller en let bredsporet Bane, vil væsentlig afhænge af, hvilken Pris man sætter paa at faae den gjennemgaaende Trafik ind paa Banen. For Personbefordringen har Spørgsmaalet jo mindre Betydning; det, det kommer an paa, er væsentlig, hvilket Kvantum Gods man har at befordre, og i hvilket Omfang det er af Betydning at faae dette befordret fra Statsbanen videre ind paa den lokale Bane, eller om man kan finde sig i en Om- ladning, i dette Tilfælde altsaa i Veile. Forjaavidt der nu er Tale om Stykgods og mindre Gods i det Hele, saa har en Om- ladning jo, som det ogsaa blev fremdraget ved Behandlingen af Stagensbanen med Hen- syn til Jisteforsendelser, ikke meget at bethyde; hvad derimod angaar Kul, Lommer og lig- nende grove Varer, har den jo megen Be- tydning. Ved Siden af dette Spørgsmaal staar det andet Spørgsmaal, hvad man kan bespare i Anlægget ved at gaa fra en bred- sporet til en smalsporet Bane. Dette afhæn- ger naturligvis ganske af Omstændighederne. Dersom der nemlig er Tale om større Jord- arbejder og Brobygninger, vil man selvføl- gelig ikke indvinde ret Meget, derimod vil man naturligvis spare Noget paa Svelle- lægning og selvfølgelig ogsaa paa Skinne- lægningen. Men iøvrigt bliver det jo Tra- fikens Karakter og Bestaaffenhed, hvorfra det kommer til at afhænge, om man kan nøies med en smalsporet Bane, og saaledes komme til et lettere Materiel, en mere overkomme- lig Anstafvelse og mere overkommelig Drift, notabene naar man virkelig ned sætter sin Drift saaledes som man har tænkt det ved Stagensbanen, thi ellers kommer det jo ikke til at bethyde noget Væsentligt. Men ned sætter man Driften saaledes, vil man virkelig kunne indvinde noget Væsent- ligt gjennem en saaledes formindsket og sparsommeligere Drift. Naar der kun er saa lille en Trafik ved en Bane, som der er Udfigt til ved denne Bane, kan det mulig være berettiget at ned sætte Driften saaledes. Det vil komme an paa Bevarelsen af det Spørgsmaal, i hvilken Grad man sætter Pris paa at være i Forbindelse med Stats- banen og at kunne føre Trafiken fra denne ind paa den smalsporede Bane. Naar man bygger efter den lette bredsporede Type — 35 Punds Skinner — vil der alligevel være mange af de større Godsvogne, som ikke kunne gaa ind paa Banen. Det er imidler- tid et Spørgsmaal, som man ret passende kan overlade til den vedkommende lokale Komitee, der har Koncession paa Banen. Derfor nærer jeg ingen Betænkelse ved

at vedtage Forslaget, som det foreligger her, saaledes at det bliver de Vedkommende, der skulle anlægge Banen, som faae Valget mellem de to Alternativer, en smalsporet eller en let bredsporet Bane.

Da Ingen yderligere begjærede Ordet, slattedes Forhandlingen.

Lovforslaget (se Tillæg C.)

vedtoges enstemmig med 49 Stemmer.

Formanden: Ogsaa dette Forslag gaar nu til Folkethinget for at fremmes der. Der er ikke mere paa Dagsordenen. Næste Møde vil blive afholdt forstkom- mende Fredag Kl. 1 $\frac{1}{2}$, og Dagsordenen vil da være:

Første Behandling af:

Forslag til Lov om Ophævelse af Halv- procentafgiften ved Kjøb og Salg af faste Eiendomme.

Mødet hæbet Kl. 2. 5'.

Otte og tredivte Møde.

Fredagen den 7de Marts 1890, Kl. 1 $\frac{1}{2}$.

Protokollen for forrige Møde blev op- læst og vedtagen.

Formanden: Fra Folkethingets For- mand er siden sidste Møde oversendt til Landstthinget Forslag til Lov om Til- lægspension til konstitueret Chef for den 4de Udskrivningskreds, Oberst J. C. B. Munk og Forslag til Lov om smitsomme Sygdomme hos Husdyrene, med Anmodning om at fore- lægge disse Lovforslag her. Forelæggelsen sker herved; Exemplarer enten ere omdelte eller ville blive det.