

har ønsket, der skulde gives til denne Bane, saa skal jeg dog ikke komme nærmere ind derpaa, dels fordi der ikke foreligger Forslag derom, og dels fordi jeg ikke tror, at et saadant kunde føres igjennem. Jeg skal iøvrigt blot tillade mig at minde om, at da Loven om Koncession paa Anlæg af en Bane fra Veile til Give forelaa i forrige Samling, og Jernbaneudvalget indstillede en smalsporet Bane, var jeg med til at stille Forslag om, at Befolkningen derovre frit skulde kunne vælge mellem at anlægge en smalsporet eller en let bredsporet Bane, og jeg havde saa meget mere Anledning til at være med til at stille dette Forslag, som jeg vidste, at Befolkningen derovre aldrig nogensinde havde tænkt sig en smalsporet Bane, men kun en let normalsporet. Jernbaneudvalget troede, imidlertid ikke den Gang at kunne gaa ind derpaa, og Forslaget blev derfor taget tilbage. Som Medforslagsstiller af Forslaget til Lov om Forandring i Lov om Anlæg af en Jernbane fra Veile til Give skal jeg udtale, at vi selvfølgelig gjerne modtage Forslaget, som Jernbaneudvalget nu har tiltraadt det. Muligheden for Opfyldelsen af et Ønske, som Befolkningen længe har nærret, er forhaabentlig herved ført et godt Skridt videre, og jeg takker derfor saavel den høitærede Minister som Udvalget for den Velvillie, hvormed de have modtaget Forslaget, og beder paa min Medforslagsstillers og egne Begne Thinget om at stemme for det foreliggende Endringsforslag.

#### Judenrigsministeren (Singer & Lev):

Det er en Selvfølge, at jeg gjerne modtager det Endringsforslag, som er stillet af Udvalget, thi det er ganske rigtigt, som det ærede 3die Medlem for 11te Kredts (Th. Nielsen) har mindet om, at Lovforslaget om Veile—Give-Banen, da det kom her ind i Fjor, gik ud paa en bredsporet Bane, og det er ikke mig, der har foranlediget, at det blev forandret til en smalsporet; det fremkom derved, at Bestyrelsen for Anlægget af Horsens—Tørring-Banen anmodede Landssthingets Udvalg om at faae en smalsporet Bane; saa stillede man Forslag derom først med Hensyn til Horsens—Tørring og dernæst med Hensyn til Veile—Give-Banen. Jeg fandt mig deri, skjøndt ikke uden Betænkning, men mente iøvrigt, at Horsens—Tørring-Banen, efter hele dens Karakter, bedre kunde bygges som smalsporet, naar man tager Hensyn til, hvad Fremtiden kan bringe. Jeg har som sagt ikke Noget mod Endringsforslaget. — Overfor et æret Medlem (Th. Nielsen), der sagde, at der ikke blev givet noget Tilskud, skal jeg dog fremhæve, at

der blev givet 100,000 Kr., ganske vist af særegne Grunde, men helt uden Tilskud kan man altsaa ikke sige, den er.

Jeg burde egentlig her gaa ind paa Berettigelsen af smalsporede Baner baade paa dette Sted og i al Almindelighed, navnlig i Anledning af, hvad det ærede 8de Medlem for 2den Kreds (Roefoed) fremdrog ved første Behandling. Jeg var ikke tilstede dengang, da jeg maatte være i Folkethinget. Jeg er ganske villig til at forhandle nærmere om dette Spørgsmaal; jeg er i visse Punkter enig med det ærede Medlem, men ikke i alle. Da jeg imidlertid, som før nævnt, paa Grund af Hæshed, har ligesrem sysselt Vansteligheder ved at bruge min Stemme i Dag, og Sagen ligesaa godt kan forhandles ved tredje Behandling, vil jeg reservere mig at komme ind derpaa til den Tid.

Da Ingen yderligere ønskede at udtale sig, sluttedes Forhandlingen.

#### Endringsforslag af Udvalget:

Efter Ordene „bredsporet Bane“ i 3die Linie sættes: „med Overbygning af samme Styrke som Bemb—Lembvig-Banen eller som en smalsporet Bane.“

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslaget med den vedtagne Endring saalydende:

#### § 1 faar følgende Affattelse:

Regjeringen bemyndiges til at meddele Eneret til Anlæg og Benyttelse af en Jernbane fra Veile til Give.

Banen anlægges som en let bredsporet Bane, med Overbygning af samme Styrke, som Bemb—Lembvig-Banen, eller som en smalsporet Bane, og saaledes, at Indhegning af Banen og Anbringelse af Led ved Veioverfjorsler ligesom ogsaa Bevogtning ved disse i Reglen bortfalder.

samt Sagens Overgang til tredje Behandling

vedtoges uden Afstemning.

#### Formanden: Dagsordenen er hermed

udtømt. Jeg har nu kun tilbage at bestemme næste Møde og angive Dagsordenen for samme. Næste Møde afholdes paa Tirsdag, Kl. 1½, og da jeg har Grund til at tro, at der med det Første fra Jernbaneudvalget vil komme Betænkning over