

er dog kommen til Linjens Udskifning, Befigtigelse og mange Ting — saa er det, fordi man ikke er færdig med Spørgsmaalet om Anlæget af en Sidebane til Skjelskør. Det er et meget vigtigt Punkt, hvorom der ikke er fastslaaet noget Bestemt i Loven. Der er jo her mange Interesser baade for Byerne og Landet, som maa komme i Betragtning, og Alle have været enige om at ønske en Udskiftelse af Spørgsmaalet, da Sagen var for her. Forøvrigt veed det ærede Medlem jo godt, at disse Stationsanlæg og Afvigelser paa Linjen bero meget paa de Overbevisninger, der fremkomme fra de Kommissioner, der fungerer i Henhold til Forordningen af 1845; før de ere færdige, kommer Spørgsmaalet ikke til Ministeren, og undertiden kommer det slet ikke til ham. Hvad angaar Spøret fra den nu bestaaende Sydbane til den kommende Slagelse—Næstved Bane skal jeg gjøre opmærksom paa, at det lovede Baneanlæg har været indbefattet i det Overflag, der har været meddelt Rigsdagen, det er ogsaa blevet forhandlet her, og det ærede Medlem har vist nok været Medlem af vedkommende Udvalg og set Overflaget. Jeg veed heller ikke, at Noget er paatænkt, som ikke stemmer med, hvad der i sin Tid er vedtaget. Som sagt, paa det Stadium, Sagen nu er paa, kommer den ikke til mig. Endelig skal jeg sige det ærede Medlem, at Forudskætningen har været, da man vedtog disse Love, at man vilde forlænge Jernbanen Slagelse—Næstved nord efter til Kallundborgbanen. Det har jeg udtalt mig meget bestemt for, og Følgen deraf er, at jeg ogsaa vil foreslaa en saadan Forlængelse ad Aare.

Rasmussen: At jeg skulde interessere mig for Holsted By, fordi den ligger i min Kreds, er en mærkelig Udtalelse, da ogsaa Holsted Station ligger i min Kreds, altsaa af den Grund kunde jeg lige saa godt holde paa Holsted Station som paa Holsted By; men min Stilling er simpelt hen markeret til den Side, at medens de, der holde paa Holsted Station, gjøre det, fordi den ligger ved Tøvlung, saa tage de, der holde paa Byen, Hensyn til, at der er en Mængde Handlende og Næringsdrivende af næsten

alle Slags, og at der afgaar hver Dag 3 kjørende og 4 gaende Landposter til Holsted, Vindknud, Nastrup og til Dels Weirup og Faaborg med flere Sogne, og saa forekommer det mig, at naar der stadig tales om Interesserne, maa man absolut holde paa Holsted By. Med Hensyn til Telegrafanlæg kan jeg paa ingen Maade indrømme, at der kan være Grund til at berøve Holsted en Telegraf, fordi de selv for deres egne Penge have anlagt sig en Telefon. Det forekommer mig netop at være Bevis for, at der er Trang til den Slags Ting, og det veed vist enhver, at ude hos os, hvor der ikke er større Godseiere, men blot Husmænd og jævne Bønder, er det ikke Landbrugerne, der benytte Telegrafanlæg, hvorimod Forretningsfolk og Handelsfolk have betydelig Brug for den, hvor Telefonen ikke kan bruges, til at sætte dem i hurtig og nem Forbindelse med Hamborg, Kjøbenhavn, England og andre Steder, hvor de have deres Forbindelser. Det forekommer mig derfor mærkeligt at trække Telegrafstationen op til Holsted Station, hvor der ikke er Forretningsfolk, medens Folk nede fra Holsted Station, der skulle bruge den, hver Gang de ville have Telegram affendt, maa gaa $\frac{1}{2}$ Mil eller dog halvanden Tjerdingvei. Det er det, der markerer min Stilling til Telegrafstationen og Posthuset i Holsted.

Formanden (Høgskro): Der er indkommet Begjæring om Afslutning fra følgende Medlemmer: Nyholm, Bluhme, Bøtke, S. Bertelsen (Beile Amts 5te Valgkreds), Blem, Clausen, Berntsen, Bajer, Chr. Larsen, Falkenstjerne, Buhl, L. C. Larsen, Dam, Olsen og Bjørnbak.

De ærede Medlemmer, som have ønsket Ordet, ere: det ærede Medlem for Ringkjøbing Amts 5te Valgkreds (Ovesen) og det ærede Medlem for Holbæk Amts 3die Valgkreds (Tauber):

Afslutning af Forhandlingerne
vedtoges enstemmig med 62 Stemmer,
og man gik derefter til Afstemning.

Ændringsforslag under Nr. 178 til § 26 af Udvalget:

14. (Bet. Nr. 200).

Kontoen: „14. Til Forberedelse af Gjenopførelsen af Christiansborg Slot og til Tilvejebringelse af en Rigsdagsbygning . . 40,000 Kr.“
udgaar.

vedtoges uden Afstemning.