

her i Danmark findes mellem Jernbanestationerne. Jeg tror derfor, at Anlægget af en Holdeplads paa det nævnte Sted vil være at opfylde et Billighedskrav fra Befolkningens Side. Der har gjentagne Gange været Deputationer hos Indenrigsministeren, og gjentagne Gange har Befolkningen udtalt Ønske om en saadan Station, ligesom jeg tror, at det vil være et udmærket rentabelt Foretagende at oprette en saadan paa det Sted, i en velhavende, folkerig Egn. Jeg tror ikke, at der for Statskassen kan være forbundet Udgifter hermed. Der er endvidere en Omstændighed, der kan tale derfor, nemlig den, at Beiforholdene paa dette Sted ere særdeles gunstige for Oprettelsen af en Station, idet den vil komme til at ligge, hvor Hovedlandeveien skærer Jernbanelinien, og hvor forskellige første Klasses Biveie ville komme til at pege mod Stationen. Jeg skal derfor tillade mig at henstille til den høitærede Indenrigsminister og til Finansudvalget, om der ikke allerede til tredie Behandling kunde optages en Bevilling til Oprettelsen af en saadan Holdeplads snarest muligt.

N. Andersen (Thisted Amts 3die Valgkreds): Jeg antager, at det Spørgsmaal, som flere af de ærede sidste Talere have beskæftiget sig med, nemlig Anlægget af en Jisserihavn udenfor Ringkjøbing og Gjennemskæringen for Skjern—Aa, er noget for stort til, at det kan tænkes ordnet ved en Forhandling om Finantsloven eller ved en Forhandling mellem dennes anden og tredie Behandling. Jeg skal derfor ikke komme ind paa en dybere Undersøgelse af hele dette Spørgsmaal, men blot tillade mig at henstille til de Herrer, der tro paa, at en Jisserihavn kan bygges udfor Ringkjøbing Fjord for en saadan Bagatel som nogle Hundrede tusinde Kroner, at de vel vogte sig for at hilde sig i en saadan Wildfarelse, thi det vil medføre høist ubehagelige Støvsfælder. Der er efter mit Skjøn ikke Spor af Tvivl om, at hvis man skal bygge en Jisserihavn udfor Ringkjøbing Fjord, vil den ingenlunde paa nogen Maade blive billigere end de Summer, vi i Mødet iafstedt have hørt nævne af den høitærede Indenrigsminister, tværtimod, det er indlysende, at skal man bygge en Havn ved Ringkjøbing Fjord af samme Størrelse, der paa samme Maade skal gjøre Fyldest som de Havne, som den høitærede Minister har ladet gjøre Undersøgelse til paa andre Steder, hvor der er fast Bund at bygge paa, saa vil man, da man her skal bygge paa Sandbund paa samme Maade som ved

Thyborøn, komme stærkt henimod den samme Udgift, 30 à 35 Millioer Kroner, som en Havn ved Thyborøn vil koste. Jeg anfører det her, fordi man har været saa stærkt inde paa den billige Maade, hvorpaa man kunde bygge en Jisserihavn udenfor Ringkjøbing Fjord og dens Udløb. Jeg veed ikke, om det var den ærede Ordfører eller andre ærede Talere, der nævned, at der var saa særdeles stor Fordel ved, at man kunde grave Løbet tværs over den store Sandflak paa et Par Miles Bredde, som nu ligger i den sydlige Del af Ringkjøbing Fjord, og at man derved kunde tilvejebringe et ret Udløb for Skjern Aa. Ja ganske vist, hvis man ikke har andet Formaal end at skaffe Skjernaadeltaet en bedre Afvanding, er det rigtigt; men vil man tillige tænke paa at benytte Løbet for Seilads, hvorved man nødvendig kommer til nogen Sikkring for Udløbets Munding, er det ganske feilagtigt. D'Hr. maa ikke glemme, — og der er jo flere af D'Hr., der have haft Ordet idag, som kjende de lokale Forhold derovre ret godt — at Skjernaaden medfører ganske umaadelige Sand- og Grusmasser, saa enorme Masser, som man ikke, før man kommer paa Stedet derovre, gjør sig noget Begreb om. Det er disse Sandmasser, der efterhaanden have afleiret sig i den brede sydlige Del af Ringkjøbing Fjord og fyldt den op til ikke mere end 1 à 2 Fods Vanddybde. Vil man nu grave et lige, smalt Løb over denne store Sandflak og derved føre Løbet ud i Besterhavet, kan man ganske vist forbedre Afvandingen betydeligt, men paa samme Tid umuliggjøre man ethvert læneligt Havneanlæg paa dette Sted, thi det er jo indlysende, at det smalle, lige Løb tvinger Sandet til at følge Trop med Strømmen, indtil det kommer til det aabne Hav, eller til en eventuel Havns bredere Vandflade, hvor der bliver Tid til, at Sandet kan bundfælde sig; det vil følge med, indtil det kommer til de Moler, som nødvendig maa dannes; der vil Løbet selvfølgelig af den Grund være udvidet for Befeilings Skyld, og der vil saa Sandet afleire sig. Jeg tror derfor, at vil man komme, som jeg haaber man maa, til en Ordning af de uhyre store Interesser, som ere tilstede omkring Ringkjøbing Fjord og Skjernaadeltaet, er der ingen anden Udvei end, at man maa flytte Udløbet fra Ringkjøbing Fjord meget længere mod Nord; man maa, som mange ærede Talere have været inde paa, gaa om ikke endnu nordligere, saa dog mindst op til det Punkt, hvor Ingenieurkapitain Nyholm i sin Tid har foreslaet Gjennemskæringen. Jeg tror,