

har saa bestemt en Overbevisning, at jeg har villet deltage i at stille et positivt Forslag derom; men jeg tilstaaer, at jeg i høi Grad nærer Tvivl, om denne Bevilling vil svare til sit Diemed.

**Clansjen:** Med Hensyn til den ærede Ordføreres Henstilling om at tage Forslaget under Nr. 211 om Anlægsmølen ved Knudshoved tilbage, skal jeg sige, at det kan der fra Forslagsstillernes Side ikke være Noget i Veien for, dersom Spørgsmaalet saa kommer til at foreligge til 3die Behandling i dets fulde Udstrækning; thi Forslaget angaar jo, som den ærede Ordfører oplyste, en Suppleringsbevilling, og Hovedbevillingen, hvortil den knytter sig, 267,000 Kr., er jo forsaavidt ikke givet, som der i Fjor ikke udfom nogen Finantslov, og Ministeren har da heller ikke brugt denne Hovedbevilling. Jeg vilde finde det rigtigt, om den ærede Minister til 3die Behandling vilde stille Forslaget samlet op — det samlede Beløb vilde udgjøre 450,000 Kr. Idet jeg nu, før jeg tager Forslaget tilbage, vil afvente, hvad den ærede Minister maatte sige, vil jeg ogsaa lade mine Udtalelser om dette Møleanlæg hvile, indtil jeg har hørt Ministeren. Gaar den ærede Ministers Udtalelse i den Retning, at den samlede Bevilling skal blive opført til 3die Behandling, skal jeg tage Forslaget tilbage.

**J. C. Christensen:** I Mødet i Aftes fremkom den ærede Indenrigsminister med nogle interessante Oplysninger om Fiskerihavnens Anlæg paa Vestkysten af Sjælland, og vi hørte, at den billigste Havn af dem, der have været paatænkte, og som der har været anstillet Underfølgelser om, vilde koste over 10 Mill. Kr. Et æret Medlem for Ringkjøbing Amts 2den Valgkreds (Aaberg), der ogsaa talte om Fiskeriforholdene, hittede, at efter hans Mening var Harboøre det eneste Sted, hvor der kunde være Tale om Anlæg af en Småle Fiskerihavn til nogen Afhjælpning af det store Savn, vi paa Vestkysten føle i saa Henseende. Det tror jeg ikke er Tilfældet, og det glæder mig derfor, hvad den ærede Ordfører sagde i Dag om Nymindegab, idet han udtalte, at efter hans Overbevisning var det et af de Steder, hvor der kunde være Noget at gjøre med Hensyn til Anlægget af en Fiskerihavn ved Ringkjøbing Fjord. Det tror jeg ogsaa. Vore Fiskeriforhold ere jo, særlig ude paa Vestkysten, saadanne, at vore Fiskere staa meget langt tilbage med Hensyn til at udøve Fiskeriet saaledes, at det kan give et virkelig stort Udbytte, og navnlig staa de tilbage for

de engelske Fiskere, der ligge udenfor vore Kyster med deres store Fartøier og meget stærkt drive Fiskeri med et stort Udbytte. Det kunne vore Fiskere ikke, da de savne et Sted, hvorfra de kunne gaa ud med store Fartøier. De have kun Kysten at gaa ud fra med deres smaa Baade. Da det nu har vist sig, at det paa andre Steder af Vestkysten er saa meget dyrere at bygge Fiskerihavne, foranlediger det mig til at fremkomme med det Spørgsmaal til den meget ærede Minister, om Tanken om at bygge Fiskerihavne her ved Ringkjøbing Fjord er opgivet. Jeg veed jo, og det vide jo saa godt som Alle, at der i en lang Række har været foretaget Underfølgelser ved Nymindegab angaaende disse Forhold, Afvandringsforholdene og alt dette. Jeg skal dog ikke udtale mig derom, da jeg veed, at et æret Medlem her i Thinget har i Sinde i Dag at fremkomme med Udtalelser om disse Forhold. Angaaende Spørgsmaalet om at gjøre Noget for at faae andre Fiskerihavne, har jeg imidlertid endnu et Par Bemærkninger at gjøre. Der er paa to Steder derovre paa Tangen tænkt paa at gjenmegrave den og lave en Kanal. Det er ikke noget Nyt, begge disse Projekter ere gamle, et sydligere og et nordligere. Det sydlige Projekt er fremjat af Ingenieur Berg i 1882 og lægger, som før berørt, Gjennemgravningen lige netop udenfor Stjernaens Udlob, hvor det altsaa er paatænkt, at Stjernaen med sine Vandmasser kunde holde Løbet rent for Tilfanding. Det andet Projekt, det nordlige, er oppe ved et Sted, der kaldes Hvide-Sand. Det har den Fordeel, at Vandet der udenfor i Havet er dybt og indenfor ogsaa — ikke saa lidt dybere end paa det forrige Sted, indtil 12—14 Fod. Hvilket af disse Steder, der bedst kan tænkes at være Stedet for en Havn, kan jeg ikke udtale mig om, da jeg forsaavidt ikke er sagkyndig, men jeg vil fremhæve, at begge Projekter ikke paa langt nær ere anslaaede til at angaa saadanne Summer, som dem, vi hørte i Aftes. Det ene — det nordligste — er af Ingenieurkaptein, Hofjægermeister Nyholm anslaaet at kunne gaa til 2 Mill. Kr.; det Andet er bethdelig billigere, jeg tror 800,000 Kr. Kunde vi paa et af disse Steder faae en Fiskerihavn, vilde det fremhjælpe Fiskeriet der paa Vestkysten overordentligt. Der er mange Fiskere der. Da for et Par Aars Tid siden Vandbygningsdirektøren og Ministeriets Fiskerikonfulent bereiste Kysten og afgav deres Beretning, skrev de, at paa denne lange Klitstrækning var der en Fiskeribefolkning, der havde 66 Fiskeribaade, som gik til Havs med en 4