

havns 7de Valgkreds (C. Hage), og gaar ud paa at gjenoptage et tidligere Forslag, som Thinget i Fjor har affeimet og vedtaget, nemlig om at indføre Statsdriftsruten Esbjerg—Parkeston. Det har været Gjenstand for en saa omhyggelig Behandling her i Thinget, at jeg ikke behøver nu at komme tilbage til dette Spørgsmaal. Endelig var der paa § 27 af et Mindretal stillet et Forslag om at negte et Beløb af 183,000 Kr. som yderligere Bidrag til Tilveiebringelsen af en Anlægs-mole ved Knudsboveid. Flertallet anbefaler Foranstaltningen, som det tidligere har tiltrædt, nemlig i Fjor, medens Mindretallet foreslaaer at negte det. Jeg skal med Hensyn til dette Endringsforslag dog bemærke, at forsaavidt der til Grund for det ligger en formel Betragtning, saa er der meget Berrigtigt i Endringsforslaget. Beløbet 183,000 Kr., som her er foreslaaet, er jo et Suppleringsbeløb til en Bevilling, der ganske vist en Gang er givet, men ikke er brugt. Det Nimmeligste havde altsaa vel været, at Ministeriet enten havde optaget det paa Til-lægsbevillingen i Aar, hvor jeg ikke troer, det findes, eller ogsaa, hvad der havde været det Bedste, synes jeg, havde optaget den sam-lede Bevilling paa selve Finanslovsforslaget. Detsom den samlede Bevilling havde staaet her, vilde det Hele have været lettere over-skueligt, thi de 2 Mars Bevillinger, der ere foreslaaede, blive jo dog i Virkeligheden for næste Aar den samlede Bevilling; idet jeg forøvrigt antager, at dette Spørgsmaal vil blive Gjenstand for Overveelse, om ikke en saadan samlet Bevilling burde opføres, eller hvorledes hele dette Forhold skal ordnes, inden 3die Behandling eller maaske paa Til-lægsbevillingsloven, skal jeg under Forudsæt-ning af, at dette er et af Hovedmotiveerne for det Mindretal, der har stillet Forslaget, henstille, om dette ikke vilde tage sit Forslag tilbage og da enten opstille det paantyt til 3die Behandling eller maaske man til den Tid maatte komme til den Erkjendelse, at give Bevillingen. Dette skal jeg overlade til Mindretallet nærmere at overveie. Bevillingen af 50,000 Kr. til Telefontaalg har Ud-valget foreslaaet negtet, ikke fordi man i og for sig modsætter sig Foranstaltningen; men af den Grund, at ligesom man paa det Om-raade, hvor der er Tale om at oprette Post-expeditioner og Telegrafstationer, altid har forlangt af Ministeren en specificeret Angi-velse af de Stationer, der skulle oprettes, saaledes vilde det neppe paa dette Omraade være forsværligt fra Thingets Side at gaa til Bevilling en blot uden at være paa det Rene med, hvor disse Bevillinger ville komme til at virke. Der er ikke flere Forslag fra

Indenrigsministeriets Side paa § 27. — Derimod er der nogle Samraad, der vedrøre dette Affnit, som jeg skal omtale. Førend jeg gaar over dertil, skal jeg dog gjøre en Bemærkning, jeg har glemt at gjøre, og som jeg hver Dag sulde have gjort, nemlig en Bemærkning med Hensyn til Betænkningens Underkrift. Den er underskrevet af samtlige 15 Medlemmer af Udvalget. Dette er slet ved en Feiltagelse eller Forglemmelse, idet Navnet paa det ærede Medlem fra Stubbe-tjøbing (N. S. Larsen) findes paa Betænk-ningen, medens han faktisk har været sig hele den sidste Del af Samlingen og altsaa ikke overværet Udvalgets Møder. Af den Grund vilde heller ikke hans Navn staa under Betænkningen. Det er forebragt for mig, at det burde rettes, idet et Navn paa et Medlem, det ikke deltager i Ansvar, ikke bør staa under Betænkningen. Altsaa Navnet N. S. Larsen bør betragtes som ikke staaende i Betænkningen, medens der burde have staaet, at det nævnte ærede Medlem havde været fraværende under Arbeidet paa Grund af Sygdom.

Af de Samraad, der altsaa skulle om-tales under §§ 26—27, findes det første i Betænkningen under Nr. 197. Det vedrører Taxterne for Transport af Havesager med det forenede Dampskibsselskabs Skibe mellem Esbjerg og London. Som maaske Thinget erindrer, blev der allerede ved første Be-handling fremdrægt, at det forenede Damp-skibsselskab havde benyttet en Rakete i Over-enskomsten med Ministeren til pludselig og uden Varsel at forhøje Taxterne for Havesager, og at dette havde grebet meget forstyrrende ind i de her værende Selskabers eller Exportforeningers Virksomhed, idet de alt havde sluttet Kontrakter om Levering af Frugt, navnlig Tomater, som saa viste sig at blive til stor Skade og Tab for Selska-berne, da de bare sluttede under Forud-sætning af lavere Taxter og nu, efter at de højere Taxter pludselig indtraaede — For-høielsen var for Tomaters Bedkommende indtil 150 pCt. og det var en temmelig be-tydelig Udførsel, der var afforderet — vilde volde Selskaberne stort Tab. Ministeren har derefter forhaandlet med bedkommende Damp-skibsselskab, om disse Taxter, men jeg troer ikke, at disse Forhandlinger ere ganske af-sluttede. Saa vidt det fremgik af Samraadet, synes der fra Selskabets Side at være ble-vet stillet Forbring om ikke synderlig store Forhøielser med Hensyn til de almindelige Havesager, Grøntager og den Slags Ting, hvortil der, navnlig med Hensyn til Frugteporten, i Grunden er gjort Forbring paa noget Eignende som det Beløb, hvortil