

Sag at gjøre det til en Stilling, Bedkommende skal leve af og gaa op i; jeg tror, at der saa maatte kræves større Midler. Jeg er bange for, at hvis man gif ind paa noget Saadant for Tiden, vilde man gjøre Skade i Stedet for Gavn. Derfor ønsker jeg i alt Fald for Tiden at tage Afstand fra dette Forslag; det er jo Noget, der kan komme under Overveielse siden.

Det ærede Medlem for Veile Amts 3die Valgkreds (Falkenstjerne) var igjen inde paa sine Skoler paa Landet og mente, at jeg havde sagt ved første Behandling, at der var kun 3 Skoler paa Landet. Nei, det har jeg ikke sagt; jeg har kun eksempelvis og uden at se nærmere paa det, taget, hvad jeg havde i Haanden, og sagt, at det ærede Medlem, som paastod den Gang, at man ikke gav til Skoler paa Landet, kan se, at man har givet til disse Skoler paa Landet, i det Hele taget til alle Skoler. Det er et andet Spørgsmaal, at der har været ganske nye Skoler, der har søgt, men man maa jo dog kjende dem. Det er ingenlunde noget Princip, at man ikke giver til Skoler paa Landet; de faae affurat efter samme Regler som Skolerne i Byerne, saa naar det ærede Medlem tror, at der sker Uret i saa Henseende, er det en ganske feil Anskuelse. Men som sagt, det kommer ogsaa an paa, om ikke den tekniske Undervisning, der meddeles, gives i Forbindelse med en anden Undervisning. En saadan Forskjel maa der ogsaa tages Hensyn til. Men man skal i alt Fald gjøre sig al Flid for at uddele Bevillingen saa retfærdig som muligt efter konstante Regler; der er ikke nogen Grund til at favorisere den ene fremfor den anden, hvorfor skulde man gjøre det.

Der er nogle Medlemmer, som have udtalt sig om Fisterivæsen og Fisterihavnsvæsenet; jeg skal i saa Henseende sige, at Fisteriforsikringen, som det ærede Medlem for Ringkjøbing Amts 2den Valgkreds (Nærborg) omtalte, er nu kommen i Stand efter lange og trange Forhandlinger, og jeg kan gjerne sige, at man var enig om den Gang, at Forsikringen skulde have 10,000 Kr. til den første Indretning og 10,000 Kr. aarlig i Løbet af nogle Aar. Det har foreligget her, og jeg synes ogsaa, det er en ret god Stilling, som man kan være tilfreds med. Det ærede Medlem udtalte sig ogsaa om Thyborøn og fandt, at der var et Sted, hvor man mulig kunde faae en Forbindelse ud fra Limfjorden, der ogsaa kunde komme Havfiskeriet tilgode. Det kan være, at han har Ret deri, og at der kunde gjøres Mere med Hensyn til Uddybningen, at det kunde gjøres i større Stil. Jeg skal tage under

Overveielse, om der bør søges en Bevilling i dette Viemed. Det kan være, at man kan faae fat i bedre Apparater end nu, og jeg skal lade dette Spørgsmaal undersøge. Der er et andet æret Medlem, der omtalte Anholt og ønskede en Bevilling til Anholt, til Undersøgelse om en Fisterihavns Anlæggelse paa Anholt. Det behøver man ikke; thi det Forhold er, om ikke undersøgt, saa dog i Færd med at blive undersøgt. Der er ikke det Mindste i Veien for at bygge en Fisterihavn paa Anholt, at have den Havn i Rattegattet kan ogsaa være nyttigt, den vil kræve store Udgifter, men dog ikke Udgifter, som staa i Forhold til det, der kræves for en Fisterihavn paa Bestyksen, et Spørgsmaal, som jeg strax skal komme ind paa. — Med Hensyn til Forhryningsvæsenet haaber jeg at kunne foreslaa en Ordning i næste Session, i hvilken vi ville komme til at forhandle om Sønering, og dermed staar jo i Forbindelse og vil naturlig komme til Forhandling Forhryningsvæsenet. — Med Hensyn til Optagelsen af en Redningsstation ved Hirtshals har jeg tilladt mig at stille Finantsudvalget Forslag om Anstæffelse af en Redningsbaad, for, som den ærede Ordfører sagde, der er aldeles Intet at gjøre i den Retning, saalænge vi ikke raade over en Redningsbaad, saalænge er det ikke muligt at oprette en Redningsstation.

I Anledning af Hirtshals er der ogsaa i andre Retninger fremkommet Spørgsmaal. Ved Finantslovens første Behandling spurgtes der om, hvorvidt man kunde bygge en Fisterihavn ved Hirtshals eller andre Steder, og ærede Medlemmer ville maafte erindre, at jeg har raadet over en Bevilling fra for halvandet Aar siden til Undersøgelse af Spørgsmaalet om, med hvilken Beføstning en Fisterihavn kunde anlægges. Spørgsmaalet er nærmest stillet saaledes: Kan en Fisterihavn med noget mindre Dybde anlægges med mindre Beføstning end den, som anslaaes for en Trafikhavn. Med Hensyn dertil ville ærede Medlemmer erindre, at et Sted, ved Harboøre, var Beføstningen anslaaet til 34 eller 36 Millioner Kr. og et andet Sted, ved Hirtshals, til, om jeg husker ret, 17 Millioner Kr. — jeg nævner runde Tal, men jeg tror, de ere væsentlig rigtige. Saa ønskede man undersøgt, om man kunde komme til mindre eller smaa Anlæg, og Forholdene ere foreløbig undersøgte ved Hirtshals, og jeg fik Bevilling til at lade undersøge Forholdene ved Altitmøllerne, Havnstholmen og Sandnæshage. Nu er denne Undersøgelse anstillet, men jeg tør ikke sige, at den foreligger saaledes bearbejdet, at jeg i alle Retninger kan gjøre mundtlig, end sige