

Mening deri. Nu har muligvis den ærede Minister regnet over paa sine Tal fra i Fjor og er kommen til bestednere Størrelser, som han er villig til at tilbyde os. Dengang paastod han — Side 3654 — at Planen vilde føre os langt op over 50 Mill., og hvis Nogen tvivlede om Tallene, var han villig til at møde op med Bevis. Nu veed jeg som sagt ikke, om den ærede Minister har regnet ud bestednere Talstørrelser, ganske vist maa Noget trækkes fra, siden den Tid er man kommen ind paa en Dampfergeforbindelse mellem Helsingborg og Helsingør, med en Dampfergehavn i alt Fald midlertidig og ogsaa store Udgifter til Stationsforholdene dersteds, Expropriation o. desl., og et andet Led af den store Plan foreligger i Lands-thinget, nemlig Rystbanen. Forsaavidt rykke vi frem. En Dampferge mellem Malmø og Kjøbenhavn vil ogsaa komme. Jeg siger, at der i Nr. 8 ligger et fortsat Forsøg fra i Fjor. Saavidt mig bekendt har det ikke foreligget tidligere og har ikke foreligget til Afstemning. Nu er Spørgsmaalet: Vil det nuværende Thing binde sig ved denne Afstemning til ikke blot at lade Ministeren paa Embedsvegne følge disse Forhold, og naar han finder det modent, komme med Forslag, men vil man yderligere stille sig paa den østlandske, gennemrigste Trafik's Standpunkt, som vil have vidtgaaende Konsekvenser i økonomisk Henseende. Den økonomiske Plan, Oppositionens økonomiske Program stiller sig saaledes, at man vil yderligere binde sig til at gaa ind paa Ministerens Plan, naar han engang finder det modent. Det forekommer mig nu at være tilstrækkeligt at lade denne Sag gaa sin naturlige Gang; den ærede Minister er allerede ret følsom paa det Punkt og har, som jeg nævnte Dem, allerede fuldført et Par Projekter, har et tredie i Gang og underhandler om forskellige andre, og jeg tror, det vil være det forsigtigste og klogeste, at vi kunne staa frit overfor hans Forslag, og at han kan staa frit uden vort Tryk i de Forhandlinger, han paabegynder. Men der er et andet Punkt, det er iøvrigt et Forhold, som vi have drøftet ifjor, og som nye ærede Medlemmer ville kunne læse. Vi kunne ikke undgaa, at naar det, der spørges om, er Thingets Botum Klar efter Klar, og man følger det ærede økonomiske Flertal i dets Forslag, saa kommer man til særlig at pointere denne gennemrigste Trafik og dens Forbedring, selv om den maa betales i dyre Domme, men man kommer ganske naturlig derved til at styde den øvrige Udvikling af Samferdselsmidler, som har jævn, naturlig Interesse for den danske Befolkning, tilbage i anden Række. Nu turde

jeg gjøre opmærksom paa, at for Diebliffet have vi fra Helsingborg en Dampferge til Helsingør. Vi have en Statsjernbane, der fører Passagererne paa godt 1 Time med Jltog til Kjøbenhavn, og fra Kjøbenhavn til Berlin naaer man med de nuværende Kommunikationmidler i 11—12 Timer, det er altsaa ikke saaledes at forstaa, at der ikke eksisterer Noget, der eksisterer efter min Mening overordentlig Meget i den Retning, som Forholdene ere her. Altsaa nu er Spørgsmaalet: Ville De saaledes forse Dem paa denne Side af Sagen, paa den gennemrigste Trafik, at de navnlig der finde Anledning til at presse paa, medens de styde tilbage det Hensyn, som vi, Mindretallet, kræve taget i vort Endringsforslag Nr. 9. Det er nemlig en anden Betragtning, det er den, at hvor megen Vægt man end med Rette eller Urette kan lægge paa den gennemrigste Trafik — jeg tror, Forventningerne til den ere aldeles urimelige, og at vi ikke have den fjerneste Sikkerhed for, at vi nogenstunde ved en Trafik ad disse Veie kunne faae nogenlunde Rente af de store Kapitaler, som der vil kræves, det skal jeg dog ikke komme nærmere ind paa — saa bør man dog ikke styde de andre Hensyn til Side. Nu er Flertallet saa velvilligt at sige, at det ville de heller ikke gjøre. Man vil ogsaa tage de andre Hensyn i Betragtning, men ikke i første Række. Det siger: Vi maa tænke paa, om jeg saa maa kalde det, det kjøbenhavnske Standpunkts Tilfredsstillelse først — jeg kalder den gennemrigste Trafik saaledes, forsaavidt den berører Kjøbenhavn, og maaste ogsaa af andre Grunde — for vi se paa de provindsielle Hensyn og Interesser. Det ærede Flertal vil altsaa i en vis Forstand sige „baade — og“, men „baade“ som Nr. 1, og hvis der bliver Noget tilovers, saa kommer „Og“et, og deri have de forsaavidt Støtte hos det ærede Mindretal, hvis Ordfører det ærede Medlem for Kjøbenhavns 4de Kreds (Scharling) er. Han siger jo ogsaa, at han delvis er enig i den Betragtning, der ligger til Grund for Nr. 8, for den gennemrigste Trafik, for det mere saakaldte kjøbenhavnske Standpunkt, men derimod kan han ikke billige Nr. 9 og turde end ikke gaa til delvis at sige „baade — og“. Thi hvad der er det ærede Medlems Standpunkt og derigjennem det ærede Mindretals Standpunkt, det er det, vi skulle klare for os, thi det har Betydning for Valget af Nr. 8 og Nr. 9. Det ærede Medlem mente, at de Baner, som det er Statens Opgave at besørge anlagte, i det væsentlige vare fuldførte. Den Sætning har jeg hørt mangfoldige Gange, at Staten har den Opgave at anlægge Linier i visse Egne af Landet, hvor-