

foreflaaet flyttet eller nedlagt, men med Hensyn til Telegrafstationen er der foreflaaet en Ændring, som jeg senere skal komme til, og som gaar ud paa at tilvejebringe den her nævnte Forandring. Jeg skal derfor henstille til Ministeren, om han vil omtale det nu, eller han maatte hellere vil opsætte det, til vi komme til Ændringen vedrørende Telegrafstationen, men jeg har blot villet nævne det for ikke at glemme det. — Under Nr. 14 i Betænkningen findes der en Række Samraad opførte, hvoraf jeg har nævnt det første, nemlig angaaende Opretelsen af regnskabsførende Brevsamlingssteder, ligesom jeg ogsaa har nævnt Spørgsmaalet om Holsted. Endnu skal jeg henlede Opmærksomheden paa Spørgsmaalet om Oprettelsen af Postexpeditioner forskellige Steder, disse Forslag er blevne staaende for at give Medlemmerne Leilighed til at høre Ministeren eller Medlemmerne Leilighed til selv at fremdrage dem — det er for Resten Oprettelsen af Postexpeditioner i Maaløv, Østhytte, Jaareveile og Braastov, Jaareveile ligger i Ødsherred og Braastov mellem Horsens og Veile. — Endelig er der et Samraad om en tidligere Tilendbringelse af den første Ombæring i Kjøbenhavn, idet der er klaget over, at denne Ombæring ikke er afsluttet i visse Dele af Byen for mellem Kl. 9 og 10, og man har ment, at den maatte kunne være tilendbragt mulig Kl. 8. — Endelig har der ved Samraad været forhandlet om Afskaffelse af Bladholdet paa Statens Dampskibe og Færger. Staten holder nemlig nogle Blade paa sine Færger og Dampskibe, og disse har man ment at kunne afskaffe, fordi man fandt, at enten skulde der holdes Blade, saaledes at Alle kunne føle sig tilfredsstillende dermed, eller ogsaa slet ingen holdes. Nu holder Staten de Blade, der rose Ministeriet, og det føle vi ikke nogen særlig Opfordring til at bevilde Penge til. Nogle Steder holdes Blade af Restauratoren, og i saa Fald antager jeg ikke, at Rigsdagen kan røre ved den Sag; det maa da blive hans politiske Overbevisning eller hans Interesse og Forstand, der dikterer, hvilke Blade han skal holde, naar blot Ministeriet ikke vil hindre ham i at holde de Blade, som Ministeriet falder daarligere. Jeg skal for Resten sige, at saavidt jeg har forstaaet Ministeren, lægges der ikke fra Ministeriets Side Vægt paa ad denne Wei at forbedre Befolkningen. — Jeg kommer dernæst til Forhandlingerne om en forandret Fartplan for Søposten til Bornholm. Hvad der ønskes fra Bornholms Side, er, at der skal tilvejebringes en stadig Kustfart. Regjeringen har nemlig forhøiet den aarlige Bevilling

fra 47,500 Kr. til 57,200 Kr. for den gamle Plan, og det er af Finantsudvalget tidligere tiltraadt, men saa er der almindelig opstaaet — det kunne vi ikke tvivle om efter de Oplysninger, der ere komne fra kompetent Side, nemlig fra de Medlemmer, der repræsenterer Bornholm — et levende Ønske om at faae en Forandring i Fartplanen saaledes at der bliver Rattetart 7 Gange egentlig Aaret rundt i Stedet for, at den nu i Vintermaanederne kun finder Sted 6 Gange. Om dette kan naaes strax, skal jeg ikke udtale mig om, det er muligt, at det vil være vanskeligt at faae det indført nu, men da Kontrakten med det Bornholmske Dampskibsselskab af 1866 nu er udløben, have vi, ment at det var rigtigt, at den foreløbig ikke fornyes for mere end eet Aar ad Gangen, da man ellers i længere Tid vilde være afstaaen fra at faae denne Forbedring indført. De øvrige Samraad skal jeg ikke komme nærmere ind paa, da det er Spørgsmaal, som nærmest ere af Interesse for enkelte Medlemmer, og som jeg antager vilde blive optagne fra deres Side. Skulde jeg gjøre en Undtagelse, skulde det være med et Spørgsmaal, der tidligere indgaaende har været behandlet, nemlig Toggangen paa Banestrækningen Skanderborg-Stjern. Den er nemlig saaledes indrettet, at man, saavidt mig bekendt, ikke kan komme fra Skanderborg til Stjern paa een Dag, men er nødt til at ligge over, og det er vist ikke hensigtsmæssigt. Imidlertid tror jeg, at der allerede er indtraadt eller gjort Skridt til at indføre en saadan Forbedring af dette Forhold, at Samraadet allerede kan antages at have gjort sin Virkning. Samraadet angaaende Oprettelsen af Ikte-Rygkøbeer paa 3die Klasse skal jeg blot nævne. Ligeledes skal jeg blot nævne Samraadet om en Forbedring af Lønningsforholdene for Landpostbudene for at gjøre opmærksom paa, at Spørgsmaalet har været Gjenstand for Overveielser, som forhaabentlig til næste Samling vilde afføde et bestemt Forslag, da Lønningerne utvivlsomt ere lave. Spørgsmaalet om, hvorledes Forbedringen bør ske, i hvilken Form og efter hvilke Regler, har ikke kunnet gjøres til Gjenstand for endelig Afgjørelse nu, men efter den ærede Ministers Udtalelse haaber jeg, at det kan ske til næste Aar.

Scharling: Naar det Mindretal, som jeg repræsenterer, ikke har tiltraadt Udvalgets Flertals Forslag under Nr. 8 om at forhøje Jernbaneindtægten med 1,000 Kr. for derigjennem at opfordre Indenrigsministeren til at sætte større Kraft ind paa Udviklingen af den gennemrigste Trafik, er Grunden just ikke den, at vi befinde os i