

førsel af Kvæg, men ikke desto mindre er det blevet Tilfældet. Der er udført ikke saa lidt Kvæg her over Njøbenhavn fra Verne til Thydskland navnlig til Fabrikegnene. Dette vil formentlig vedblive, og hvis der skulde ske en Forandring i den thyske Protektionisme, hvad der er sandsynligt, navnlig med Hensyn til Levnedsmidler, idet de stærke Krav paa Nedsættelse af Toldtarxterne og Levnedsmidler under de nuværende Forhold let kunde føre dertil, saa vil Nord- og Vestthydskland blive Marked for Sjællands Bønder, og det er utvivlsomt, at i saa Henseende har den hurtigste og bedst mulige Trafik den største Betydning.

Jeg vil med det Samme nævne Grunden til, at Flertallet ikke kan gaa ind paa det Vædringsforslag, der er stillet af et Mindretal, 2 Medlemmer, om 1,000 Kr. til Jernbaneanlæg i affides liggende og tilfidesatte Egne. Naar jeg gjør det skal jeg med det Samme bemærke, at jeg gjør det her udførlig for at spare Thingets Tid. Jeg tror nemlig ikke, at disse uendelig lange Diskussjoner, som i det Væsentlige bestaa i Gjentagelser, og som Medlemmerne ikke høre paa, idet de enten tale sammen eller ere udenfor Salen, ere til nogen som helst Nytte, naar man ikke har den bestemte Plan at ville forsinke Finantsloven i at kunne komme til Landstinget. For at undgaa dette og ikke give Anledning til noget Saadant agter jeg i Korthed at paapege Grunden, hvorfor Flertallet maa fraraade Mindretallets Forslag, og jeg skal da, naar jeg ikke er absolut nødt dertil, ikke komme tilbage til denne Sag igjen. Forslaget om at opføre nominelt en Sum af 1,000 Kr. for at lære at kjende Thingets Beslutning med Hensyn til saadanne Jernbaneanlæg i affides Egne skulle vi med største Forsnøielse tiltræde, dersom det kun gik ud paa at opfordre Ministere til at fremme saadanne Jernbaneanlæg, men det gjør det ikke. Forslaget gaar ifølge sin Motivering ud paa, at den gennemrigtige Trafik ikke maa fremmes, førend Jernbanenettet er ført igennem med Hensyn til affides liggende Egne. Naar man nu veed, hvad der, særlig fra de Medlemmers Side, der have stillet Forslaget, fortaas ved affides liggende Egne, nemlig at der sigtes til en temmelig stor Jernbaneplan, som Thinget ret vel kjender, og som utvivlsomt har den Be-

tydning, at der aldrig nogen sinde, i alt Fald ikke efter nogen Sandsynlighed vil komme Jernbaner til disse affides liggende Egne, saa bliver Resultatet det, at man udsætter den gennemrigtige Trafik af Hensyn til den indenrigtige, der heller ikke kommer. Vi mene overhovedet, at der slet ikke er Grund til at udsætte den gennemrigtige Trafik. Ganske vist nævner Mindretallet i sin Motivering, at Grunden til Udsættelse af den gennemrigtige Trafik er den, at den indenrigtige Trafik maa fremmes, førend de meget kostbare Planer, der ere nævnte i Forbindelse med den gennemgaaende Trafik, blive gennemførte, da disse kostbare Planer vilde koste saa meget, at der ikke bliver noget tilbage. Men jeg skal gjøre opmærksom paa, at disse kostbare Planer foreslaar Flertallet aldeles ikke at gennemføre og har aldrig nogen sinde foreslaaet det, men det er udtalt som Noget, man skulde gaa til, naar man skulde gjøre Alt, hvad der kunde forlanges for at bringe det danske Marked op til den Udvidelse og Størrelse, det burde have, og gjøre den danske gennemrigtige Trafik og vore Handelsforbindelser, saaledes som de ideelt burde være, thi saa staar der meget, meget tilbage at gjøre, som er forsjømt. Dertil hører efter min Mening først og fremmest Forbindelsen over Esbjerg. Der er et Forslag derom, men det er et gammelt, som Alle ere enige om at stille, det kan ikke her komme i Betragtning. Men det er en Selvfølge, at for at gjøre denne Forbindelse saa nyttig som muligt, vil det ogsaa være nødvendigt at gaa til en Forbedring af den thyske Trafik paa Statsbanerne. Der vilde desuden være Taxtnedsættelser, som det kunde være ønskeligt at gennemføre, og dertil hører mange andre Ting. Det er imidlertid altsammen Noget, som vi ikke foreslaa, fordi vi ikke tro, det er rigtigt at tage saadanne Spørgsmaal op nu, da man ikke kan overse deres Rækkevide, og de maaft kunne træde hindrende i Veien for andre Trafikplaner, som ligeledes ere berettigede. Da det er givet, at det, vi foreslaa, kun er Noget, der kan gennemføres uden noget som helst Offer og uden andet end en fornuftig Anvendelse af Reservecapitalen, Anbringelse i Jernbaner istedetfor i Papirer eller Fæstninger, og Anvendelse af de aarlige betydelige Overskud, vi have, til at gjøre vor Trafik god istedetfor at lade den ligge og