

ledes Tilbøieligheden til Vystreifer udvikler sig mere og mere, griber om sig i Samfundsklasser, som hidtil ikke have været tilbøielige til at offre Tid og Penge derpaa, kan ikke skjule for sig selv, at Møens Klint vil være maatte det mest tiltrækkende Punkt i hele Danmark for samtlige Kjøbenhavnere og for alle dem, der bo udenfor Kjøbenhavn, næst efter Kjøbenhavn. Nu siger man rigtignok, at Kjøbenhavnerne, hvis Besøg man navnlig gjør Regning paa, ville foretrække Søveien. Ja, jeg veed ikke, om den ærede Minister nogensinde har prøvet Søveien til Møens Klint; jeg har vel vogtet mig derfor, thi jeg kjenner Forholdene ved Møens Klint, og jeg veed, at der kan man ikke komme i Land. Naar man Pintsemorgen transporteres om Bord paa et rullende Dampstib over Rjøge Bugt, saa kommer man til Møens Klint op ad Formiddagen, og Passagererne er et Par Timer om at blive udstibede i Baade, og de skulle tidlig hjem igjen, thi Indslibningen tager atter et Par Timer. Det er en saa lidet fristende Tour, at der saavidt mig bekjendt i mangfoldige Aar kun er gaaet engang om Aaret Dampstib med Vystreisende, nemlig Pintsemorgen. Og hvad Reisen over Stege angaar, saa er den heller ikke meget fristende, naar man skal tage Vogn for 3 Mil fra Stege til Klinten, thi det koster meget Mere, end hele den øvrige Reise. Naar denne Bane kommer i Stand, kan man gjøre hele Vystreisen frem og tilbage for 6 Kr., og det er vistnok en saa fristende Billighed, at man sikkert kan gjøre Regning paa, at Møens Klint ogsaa for Kjøbenhavnernes Bedkommende vil blive et yndet Udflyktssted. Jeg tror, at man meget trøgt kan tage denne Banes Betydning som Lystbane med i Betragtning. Men foruden den Trafik, der kan ventes af den Grund og af Reisende fra Landet selv, vil denne Bane ogsaa faae Betydning fordi vi i Stege have et Sukkerlojeri og en Koesukkerfabrik, og i Bordingborg et Svineslagteri. Disse Anlæg øve hver for sig Tiltrækning paa Godstrafiken. Der er et Punkt, som det forekommer mig, at den ærede Minister har overset, nemlig den økonomiske Fordel, som Statskassen vil faae af denne Bane. Nu har som bekjendt Statskassen paa Grund af den høie Anlægskapital for den nuværende østjællandske Bane, Rjøge-Faxe—Stevns Banen, og de ugunstige Vilkaar i det Hele, været nødt til at paataage sig at udrede Understødet ved denne Bane. Dersom den nu foreslaaede Bane kommer i Gang, ville Dristomkostningerne paa den nuværende østjællandske Bane kunne forringes meget betydelig. Hvad der navnlig

fordyrer Omkostningerne paa den østjællandske Bane, er, at det er en Gaffelbane. Naar den nu foreslaaede Bane bliver tilnyttet ved Faxe, saa vil Stykket fra Haarløv, Knudepunktet for Sydbanen og Faxe-banen, til det nye Knudepunkt mellem Masnedssund og Kallehave, kunne drives under Et, og hver af disse Baner, som ellers vilde være en Gaffelbane, vil dele Omkostningerne ved den anden Gaffel, hvilket vil blive til meget stor Fordel for dem begge og det vil selvfølgelig være til Fordel for Statskassen, forsaavidt Dristomkostningerne ved den østjællandske Bane derigjennem ville gaa ikke ganske uvæsentlig ned. Det vil ikke koste mere at drive Stykket fra Haarløv til det nye Knudepunkt mellem Masnedssund og Kallehave, end det nu koster at drive Stykket fra Haarløv til Faxe, det vil komme omtrent ud paa Et. Fremdeles vil den nye Bane jo være en Jødebane for den østjællandske Bane, og ogsaa der igjennem forringe dens Understød, altsaa tillige forringe Statskassens Udgift til denne Bane. Ligeledes vil den være en Jødebane for den jydskjællandske Bane og dens Forlængelse fra Næstved til Slagelse, altsaa derigjennem ogsaa tilføre Statsbanerens forøget Indtægt. Det forekommer mig af disse forskjellige Grunde, at den meget ærede Indrigsminister fra Statskassens Standpunkt burde være overveie Sagen, inden han stillede sig saa kjølig og næsten afvisende til den, som han har gjort. Det Punkt, som den ærede Minister navnlig fremhævede, var denne Million, som kræves til Broen over Ussund. Dersom Begjæringen kun var gaaet ud paa at faae et Bidrag af 80,000 Kr. pr. Mil fra Statskassens Side til dette Anlæg, vilde den ærede Minister vistnok efter de Grundsaetninger, han oftere har udtalt her i Thinget, ikke have stillet sig saa afvisende dertil. Men det er denne Million, som er falden den ærede Regjering for Brystet. Saa stor en Udgift ud af Kassebeholdningen maa selvfølgelig vække den nuværende Regjerings Betæneligheder. Man finder ganske vist, at Møen har Krav paa en bedre Forbindelse med det øvrige Land, end det nu har, men saa Meget bør der ikke offres derpaa. Ja, hvor meget der bør offres derpaa, kan man jo altid strides om, men man har dog temmelig nærliggende Exempler heri Danmark paa, hvormegent der er offret paa en Forbindelse med en Ø, der vel er en Del større i Areal, men ikke meget større i Folkemængde end Møen, nemlig Mors. Der er offret paa Mors et Dampfærganlæg paa begge Sider, og nu komme vi oven i Kjøbet til at bygge dem om, men det vil jeg nu se bort fra.