

der et Tilskud af Statskassen af 1 Million Kr. til en Bro. At nu Egnen kan ønske dette Baneanlæg, finder jeg slet ikke saa forunderligt. Hvis jeg har forstaaet den ærede Forslagsstiller ret, udtalte han, at der var Folk, der vilde bygge og finansiere denne Bane, naar de fik et Tilskud af 100,000 Kr. pr. Banemil, Broen og fri Jord. Det, der kræves af vedkommende Egn, er herester, saavidt jeg kan skjønne, noget Bidrag til Expropriation og et Bidrag af 20,000 Kr. pr. Banemil, som ikke en Gang udredes, strax, men forlobsd udredes, af Statskassen og derefter afbetales af vedkommende Egn. Det vil være meget billige Bilkar for at faae en Bane af den Betydning, af den Bestaafenhed, som man vil have Koncession paa, og jeg forstaar meget godt, at Egnen kan ønske det. Om den lader sig bygge, om der virkelig er Nogen, der for Alvor vil overtage Foretagendet, kan jeg selvfølgelig ikke vide Nogetjomhelst om. Det kommer jo ikke blot an paa, at Folk melde sig med den Slags Tilbud — her er vel sagtens Tale om udenlandste Selskaber, det er der jo gjerne i den senere Tid, naar der er Tale om Jernbaneanlæg — men man maa jo bl. A. ogsaa vide, om de Bilkar, paa hvilke disse Benge bygges, ere passende. Det er for mig ingenlunde fyldestgjørende, at der stilles et Depositum, og at Ministeren skal have Ansvar for at se efter, om ogsaa Pengene anvendes paa rette Maade, thi der kan opstilles saa mange Beregningsmaader, hvilket vi have set saa mange Gange, saa man maa have noget Mere at vide, inden man gaar til denne Bane. Jeg kan meget godt forstaa, at man ønsker en saadan Bane, og jeg tror, den har Betydning for Sydsjælland og tilbørlig for Møen, hvor det imidlertid ikke er saa paatrængende, men det forekommer mig aldeles ikke, at det gaar an at sige, at der er Udsigt til, at denne Sag kan gennemføres; jeg skjønner ikke, at der er nogen saadan Udsigt, og det forekommer mig, at man maatte vide noget Mere, inden man slutter sig til Forslaget. Det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgfreds optraadte i Dag noget lokkende overfor Rjøbenhavnerne: Nu skulde de anderledes tage ned til Møen, naar denne Jernbane kom i Stand, saa skulde man bare se Løier, saa skulde det hele Rjøbenhavn, ikke blot i Hintsen, men hele Sommeren igjennem, tage ned til Møen og se paa Klinten og de andre kjønne Ting, som man endogsaa har afbildet paa Planerne for at gjøre Indtryk. Om det ærede Medlem regner rigtig, sætter jeg for mit Vedkommende et stort Spørgsmaalstegn ved. Det skulde dog meget forbanse mig, om man virkelig skulde have saa

stor Lyst til at kjøre fra Rjøbenhavn ned over hele den østsjællandske Bane og videre over til Møen, naar man ganske simpelt kan seile pr. Skib, henholdsvis til Stege eller Møens Klint. Jeg tror, dette vil blive foretrukket, og at det vil blive saa billigt, at der ikke vil kunne blive Tale om Konkurrence. At der vilde komme nogle flere Turister til Den, naar man fik Bane til Klinten, tvivler jeg ikke om, men at bygge selve denne Banestumps Rentabilitet paa Basis af dette Besøg af disse Rjøbenhavnerne, vil jeg advare imod. Jeg ser nok, at det ærede Medlem mener, at der kan udrettes Noget her ved at faae Rjøbenhavnerne paa Reise, men jeg tror, det vil vise sig, at det ærede Medlem tager fejl. Der vil nok komme nogle flere, men at de skulde komme i en saadan Mængde, at det skulde bidrage til Rentabiliteten, tror jeg ikke. Jeg maa altsaa sætte et stort Spørgsmaalstegn ved dette Forslag, baade med Hensyn til, om det er modent, og om det overhovedet lader sig gennemføre, hvilket jeg tvivler paa. Jeg kan ikke negte, at jeg mener, at man skal forbedre Forbindelsesforholdene mellem Møen og Sjælland, og jeg vil tillade mig paa et senere Stadium her i Thinget at foreslaa Noget i denne Retning, som ganske vist ikke forudsætter, at man snart vil komme til at bygge nogen Jernbane her.

Tauber: Det har gjort mig og mange andre ærede Medlemmer ondt, at Ministeren har stillet sig saa kølig overfor dette Forslag. Jeg maa i Modsetning til den høitærede Minister betragte det her foreliggende Baneforslag i Sydsjælland som et af de mest rentable, der ere tilbage. Næst efter en Rystbane fra Klampenborg til Helsingør er der efter min Formening — og jeg tror at have undersøgt mange Jernbaner, der ere blevne anlagte her i Danmark — ikke nogen Bane, som vil forrente sig saa godt som den her omhandlede Bane. Det støtter jeg ikke blot paa den Trafik, Egnen vil tilføre den, skjøndt den sikkert ikke vil blive saa ganske ringe, da Banen kommer til at gaa gennem nogle af de mest befolkede Egne i Danmark. Men jeg støtter det ogsaa — og deri er jeg ogsaa enig med den høitærede Minister — paa Banens Betydning som Rystbane. Jeg skal ikke kappes med det ærede Medlem, som har indbragt Lovforslaget, i malerisk Beskrivelse af Møens Klint — vi kjende det Alle sammen — men jeg er fuldstændig overbevist om, at Møens Klint vil faae en meget betydelig Tilvækst paa samtlige Ustyreisende i Danmark og langt udenfor Danmarks Grændser. Enhver, der kjender, hvor