

brede Spor paa den Bane ogsaa, naar man iøvrigt kan enes derom, men det ærede Medlem maa jo vel erindre, at det er ikke blot saaledes, at der er givet Koncession paa den Bane, men den er under Udførelse. Det maa man vel lægge Mærke til, at man ikke skal lægge denne Udførelse Hindringer i Veien. Jeg tvivler paa, at det kan nytte noget nu at røre ved dette Spørgsmaal.

Berg: Ja, det er muligt, at det er for sildigt, jeg forstaar godt disse Folks Sver for overhovedet at faae en Lov om Banen; de vilde sikkre sig overhovedet at faae Banen, og det er derfor, deres Sver var saa meget stærkere. Men jeg antager, at Besindelsen og Eftertanken er kommen op ogsaa ved Forhandlingen om den anden Bane, saaledes at deres Forberedelser, efter hvad der siges, ikke ere synderlig videre, end at det ikke vil volde synderlig Bekostning eller Ulempe, om Anlægget forvandlede til et bredsporet. Skulde de mulig tage Initiativet dertil, glæder jeg mig over Ministerens Svar. Det er begrændset, men Ministeren er villig til at gaa ind paa en Ændring her tilsvarende til, hvad der er foreslaaet paa den anden Lov. Jeg vilde betragte det som meget heldigt, om dette kunde ske.

Da ikke Flere ønskede at udtale sig, var Forhandlingen sluttet.

1) Underændringsforslag under Nr. 1 af S. Sjørgeisen til Ændringsforslag under Nr. 1:

§ 1, 2den Linie, udgaar: „Holstebro over Herning“, og i Stedet sættes: „Brande“. Forkastedes med 53 Stemmer mod 5.

Underændringsforslag af Samme til samme Ændringsforslag:

Titlen ændres til:

„Forslag til Lov om Meddelelse af Koncession til Anlæg og Benyttelse af en Jernbane fra Brande til Veile med Tilknytning til de danske Statsbaner.“

bortfaldt som Følge af den foregaaende Afstemning.

2) Ændringsforslag under Nr. 1. Af Rasmus Nielsen:

1) Forslaget affattes saaledes:

§ 1.

Regjeringen bemyndiges til at meddele Eneret til Anlæg og Benyttelse af en Jernbane fra Holstebro over Herning til Veile. Banen skal være af samme Sporvidde som de jydsk-synske Statsbaner, med hvilke den vil være at sætte i Forbindelse. Den bygges som let bredsporet Lokomotivbane og saaledes, at Indhegning af Banen og Anbringelse af Led ved Veiovertjørsejer, ligesom ogsaa Bevogtning ved disse i Reglen bortfalde. Indenrigsministeren bemyndiges til at træffe Overenskomst med Koncessionshaveren paa Banen om Vilskaarene for dens Tilslutning til Statsbanerne og Medafbenyttelse af disse.

§ 2.

Regjeringen kan af Statskassen tilskyde til denne Bane 80,000 Kr. for hver Mil, Banens Længde udgjør, samt et forholdsmæssigt Beløb for den overstyvende Del af en Mil. Det Banen indrømmede Tilskud kommer til Udbetaling efterhaanden, som Banens Anlæg strider frem, efter nærmere Bestemmelse paa hvert Aars Finantslov, dog at det Beløb, der udbetales, ikke i noget Finantsaar maa overskride en Trediedel af den samlede Udgift, som efter nærværende Lov kommer til at paahvile Statskassen. Expropriationen til den ommeldte Bane foretages i Genhold til Reglerne i Forordningen af 5te Marts 1845, dog saaledes at Loven af 10de Marts 1861, § 5, 1ste Led, kommer til Anvendelse med Hensyn til det nævnte Baneanlæg. Halvdelen af Expropriationsomkostningerne udredes af Statskassen. For Statskassens Tilskud — Erstatningen til Expropriationen undtagen — vil der være at betinge samme Ret som for almindelige Aktier i vedkommende Baneanlæg, dog at derved ikke er ubeløst, at der, om det maatte være nødvendigt, kan udstedes Præferentaktier for et Beløb af indtil Halvdelen af Anlægskapitalen, saaledes at der af Netto-udbyttet — dette beregnet efter Fradrag af, hvad der efter Statutterne mulig skal henlægges til en Reservecfond — til disse Aktier fortløds kan udbetales indtil 4 pCt. aarlig,