

§ 3.

De i Lov Nr. 72 af 23de Mai 1873, § 2, 1ste Stykke, og i §§ 4, 5, 6, 7 og 8 indeholdte Forskrifter skulle ogsaa komme til Anvendelse paa de i nærværende Lov omhandlede Baneanlæg.

2) Vedtages Ovenstaaende, ændres Titlen til:

„Forslag til Lov om Meddelelse af Koncession til Anlæg og Benyttelse af en Jernbane fra Holstebro over Herning til Veile med Tilfnytning til de danske Statsbaner.“

### Underændringsforslag

til

ovenstaaende Endringsforslag.

Af S. Sjørgensen:

1) I § 1, 3die Linie udgaar: „Holstebro over Herning“, og i Stedet sættes: „Brande“.

2) Titlen ændres til:

„Forslag til Lov om Meddelelse af Koncession til Anlæg og Benyttelse af en Jernbane fra Brande til Veile med Tilfnytning til de danske Statsbaner.“

Af Falkenstjerne, S. Sjørgensen, S. Bertelsen (Veile), subsidiært N. Nielsen:

3) I Lovens § 2 udgaa Ordene „i Alt“ og indskydes efter „100,000 Kr.“: „Saafrømt Banen anlægges som bredsporet Bane, tilskydes yderligere af Statskassen et Beløb af 50,000 Kr. pr. Banemil samt et forholds- mæssigt Beløb for den overskydende Del af en Mil. Dette Tilskud kommer til Udbetaling, efterhaanden som Banens Anlæg skrider frem, efter nærmere Bestemmelse paa hvert Aars Finantslov, dog at det Beløb, der

udbetales, ikke i noget Finantsaar maa overskride en Trediedel af den samlede Udgift, som efter nærværende Lov kommer til at paahvile Statskassen.“

Lovforslagets eneste Paragraf og de dertil stillede Endrings- og Underændringsforslag samt Spørgsmaalet om Sagens Overgang til 3de Behandling fattes under Forhandling under Et.

**N. Nielsen:** Det Endringsforslag, som jeg har stillet under Nr. 1, gaar simpelt- hen ud paa at give Lovforslaget angaaende det Baneanlæg, som her er Tale om, den Udvidelse, som det havde tidligere, saa at det altsaa kommer til at omfatte ganske det Samme, som da det første Gang indbragtes her i Salen ved privat Initiativ i Samlingen forrige Aar. Jeg finder ikke Grund til paa det nuværende Tidspunkt at udtale mig yderligere om alle Enkelthederne i Lovforslaget. Det fik jo en noget forandret Stikfæls i Fjor, som det her gjentagne Gange er blevet bemærket, den sidste Dag, vi vare samlede, idet det blev af en saadan Bestaffenhed, at de paagjældende Egne, som vare meget opsatte paa at faae Baneanlægget, ikke troede at kunne være tjente med at tage Lovforslaget, som det kom til at foreligge, og det er paa Grundlag af Bestræbelser fra den paagjældende Befolknings Side, at der er fremkommet et nyt Forslag i det andet Thing, nemlig Forslag om at faae Banen anlagt med bredt Spor. Jeg kan ikke negte, at ligesaa usikkert det kunde være for mig, og ligesaa gjerne jeg vilde give min Tilslutning til, at det sker, ligesaa meget fastholder jeg den oprindelige Tanke, at dette Baneanlæg burde føres helt igjennem, og det var ogsaa den letteste Maade for Befolkningen, at det skete, og det var under den Forudsætning, at Pengene vare tegnede. Det er af denne Grund, at jeg til denne Behandling har tilladt mig at stille det foreliggende Endringsforslag, der, som jeg for bemærkede, gaar ud paa at give Banen sin oprindelige Længde fra Holstebro over Herning til Veile. Med disse Ord skal jeg slutte og anbefale ærede Medlemmer at stemme for det af mig stillede Endringsforslag.