

den meget ærede Minister, om han agter til 3die Behandling at stille et saadant Ændringsforslag; thi i modsat Tilfælde vil jeg forsøge at faae det stillet.

Indenrigsministeren (Singer & Lev):

Det ærede Medlem vil erindre, at jeg ved første Behandling af Sagen udtalte, at de Bemærkninger, som det ærede Medlem gjorde med Hensyn til de Indvendinger, som kunde fremstilles, havde mere formel end reel Betydning. Jeg anser det ikke i og for sig for nødvendigt, at man stiller et Ændringsforslag i den af det ærede Medlem ønskede Retning; og derfor har jeg ikke gjort det og tænker heller ikke paa at gjøre det. Hvis det ærede Medlem ønsker at stille Ændringsforslag, skal jeg være villig til at tage det under Overvejelse og ogsaa være villig til at konferere med det ærede Medlem om Affattelsen; men i og for sig anser jeg ikke et Ændringsforslag for nødvendigt, og derfor er det ikke naturligt for mig at stille noget saadant.

Beth: Jeg kan dog ikke se rettere, end at et saadant Ændringsforslag vil være nødvendigt. Jeg skal ikke nærmere komme ind paa at begrunde det, men henholder mig til, hvad jeg ved første Behandling yttede desangaaende. Forrigt skal jeg modtage den meget ærede Ministers Tilbud om at konferere med mig angaaende et saadant Ændringsforslag, og jeg anser det derfor ufornødent i dette Dieblif nærmere at udtale mig derom.

Da ikke Flere ønskede at udtale sig, var Forhandlingen sluttet.

Lovforslagets Obergang til tredje Behandling vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag til Sagens tredje Behandling indkaldtes til Fredag Middag Kl. 1.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Forandring i Lov af 12te April 1889 om Meddelelse af Koncession til Anlæg og Benyttelse af en Jernbane fra Veile til Give.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 3305 ff.)

Der var til denne Behandling stillet følgende Ændrings- og Underændringsforslag:

Af Rasmus Nielsen:

1) Forslaget affattes saaledes:

§ 1.

Regjeringen bemyndiges til at meddele Eneret til Anlæg og Benyttelse af en Jernbane fra Holstebro over Herning til Veile. Banen skal være af samme Sporvidde som de jydsk-sjænske Statsbaner, med hvilke den vil være at sætte i Forbindelse. Den bygges som let bredsporet Lokomotivbane og saaledes, at Indhegning af Banen og Anbringelse af Led ved Veiovertjerseler; ligesom ogsaa Bevogtning ved disse i Reglen bortfalde. Indenrigsministeren bemyndiges til at træffe Overenskomst med Koncessionshaveren paa Banen om Villkaarene for dens Tilslutning til Statsbanerne og Medafbenyttelse af disse.

§ 2.

Regjeringen kan af Statskassen tilstøde til denne Bane 80,000 Kr. for hver Mil, Banens Længde udgjør, samt et forholdsmaessigt Beløb for den overstødende Del af en Mil. Det Banen indrømmede Tilskud kommer til Udbetaling efterhaanden, som Banens Anlæg skrider frem, efter nærmere Bestemmelse paa hvert Aars Finantslov, dog at det Beløb, der udbetales, ikke i noget Finantsaar maa overstige en Trediedel af den samlede Udgift, som efter nærværende Lov kommer til at paahvile Statskassen. Expropriationen til den ommeldte Bane foretages i Henhold til Reglerne i Forordningen af 5te Marts 1845, dog saaledes at Boven af 10de Marts 1864, § 5, 1ste Led, kommer til Anvendelse med Hensyn til det nævnte Baneanlæg. Halvdelen af Expropriationsomkostningerne udredes af Statskassen. For Statskassens Tilskud — Erstatningen til Expropriationen undtagen — vil der være at betinge samme Ret som for almindelige Aktier i vedkommende Baneanlæg, dog at derved ikke er ubeløst, at der, om det maatte være nødvendigt, kan udstedes Præferencaktier for et Beløb af indtil Halvdelen af Anlægskapitalen, saaledes at der af Nettoudbyttet — dette beregnet efter Fradrag af, hvad der efter Statutterne mulig skal henlægges til en Reservefond — til disse Aktier forlods kan udbetales indtil 4 pCt. aarlig, forinden der betales noget Udbytte til de øvrige Aktier.