

at Overslaget over den vilde blive saa urimelig stort, det er meget muligt, at det ikke vil blive dyree, men hvis ikke alle Solemærker staa feil, vil det stille sig saaledes, at de Ekstraforsaltninger, der vilde være nødvendige for at fikke Banen mod Kalamiteteter, der vilde umuliggjøre al Trafik, nemlig de store Udgravninger af de høie Bakker, der bestaa af Kullestenler, vilde gjøre det hele til et meget kostbart Foretagende. Føres Banen derimod gjennem Veiledalen, vil det hele gaa ligefrem som Fod i Høse. Der er, saa vidt jeg erindrer fra tidligere Tid, Terrainforholdene af en saadan Beskaffenhed, at man med Stigninger paa 200, som Maximum vil kunne komme igjennem hele Veien fra Give til Veile, medens Stigningerne for at komme igjennem Greisdalen vilde blive meget stærkere. Hovedaarsagen, hvorfor jeg imidlertid ønsker at udtale min Tanke i saa Henseende, er den, at jeg nærer en meget stærk Frygt for, at naar man kommer til at være ved Bakkerne i Greisdalen, vilde de blive satte i en saadan Bevægelse, at det vil blive baade overordentlig vanskeligt og overordentlig kostbart at give Anlægget en saadan Stabilitet, at det overhovedet nogenstunde vil kunne betragtes som fuldført. Med andre Ord: Jeg anser det for givet, at Anlægget bliver en meget kostbar Sag, sely om det gaar gjennem Greisdalen med meget stærke Stigninger, medens det andet Anlæg bliver billigere. Naar man desuagtet, hvad jeg er forberedt paa, vil opretholde denne Tanke, veed jeg meget vel, at det er af Hensyn til den betydelige Udfly. og Persontrafik, som man mener, der vil komme gjennem Greisdalen fra Veile. Det kan gjerne være, at der vil komme en betydelig Persontrafik gjennem Greisdalen en kort Tid af Aaret, det tvivler jeg ikke om, men man maa jo erindre, at det kun er $\frac{1}{4}$ af Banens Længde, der faaer denne Trafik, hvorefter det er indlysende, at hvis man gaar gjennem Veiledalen, vil man fra den Hæfte af Fabriker, som der ligger, faae en ganske betydelig Trafik, og man vil med Hensyn til denne ikke være indskrænket til visse Dele af Aaret, men det er næsten absolut sikkert, at Trafiken fra disse Fabriker vil kunne paa-regnes hele Aaret rundt, hvis denne Bane kan knytte deres Interesser til sig. Jeg er overbevist om, at hvis man vil tage denne Linie op paany og overveie alle Momenter for og imod paa alle Kanter, vil man, naar man ellers bærer sig forsigtig og fornuftig ab, komme til det Resultat, at det er en mere betryggende og langt mindre farlig Veie at gaa gjennem Veiledalen til Give end gjennem Greisdalen. Det var denne Bemærkning, jeg vilde fremsætte, inden det blev for sent, idet

jeg tænker, at hvis man ønskede — hvad man formentlig ikke gjør — at foretage denne Forandring, vilde det ikke træde hindrende i Veien for dette lille Lovforslag, som her foreligger.

E. Jørgensen: Det er jo et Forslag, som har været overtænkt før, og jeg for min Person har heller ikke været imod denne Linie. Men Sagen er den, at den vedkommende Egn har egentlig aldrig kunnet staae tilveie. Der har været holdt Møde paa Møde, og det har været forsøgt den ene Gang efter den anden, men det har bristet for dem. Banen vil blive 1 til $1\frac{1}{2}$ Mil længere, hvis man lægger den gjennem Veiledalen, og det er jo let forestaaeligt, at det er vanskeligt at faae disse Benge tilveiebragte. Det har som sagt været alvorlig forsøgt, men det har ikke kunnet lade sig gjøre, og det vilde jo ogsaa være vanskeligt for Forslagsstillerne, nu da Loven er vedtagen i det andet Thing, at gaa ind paa denne Forandring. Saa vilde de maaste hellere have den gamle Lov, som de saa nødvendig vilde gaa med til.

Da ikke Flere ønskede at udtale sig, var Forhandlingen sluttet.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling vedtoges uden Afstemning.

Endringsforslag til Sagens 2den Behandling indskaldtes til Mandag Middag Kl. 1.

Formanden (Høgsbro): Det vil være for sent at foretage den sidste paa Dagsordenen opførte Sag.

Folkethingsmændene for Kjøbenhavn 3de Valgfreds (Hordum), Kjøbenhavn 3te Valgfreds (B. Holm) og Aarhus Amts 3die Valgfreds (Harald Jensen) have anmeldt for mig, at de ønske med Thingets Samtykke at stille følgende Forspørgsel til Krigsministeren og Marineministeren:

Tages der ved Ansættelse og Beskæftigelse af Arbeidere paa de af Statens Bærstæder og Arbejdspladser, der sortere under de tvende Ministre, Hensyn til de Paagældendes politiske Anskuelse?