

vil kunne indse, at er der nogen Egn, der trænger til Tilskud, saa er det denne. Med Hensyn til Horsens—Tørringbanen at kunne faae den forandret til en bredsporet, tror jeg ikke lader sig gjøre. Jeg veed ikke, hvor vidt Bestyrelsen er kommen med Hensyn til Anskaffelsen af det Materiale, som skal til, men saavidt jeg veed, have de vistnok bestilt Skinner og Lokomotiver, og hvis de have det, saa vil det ikke være muligt, at de gaa ind paa en Forandring. Der er Ingen, der har anmodet mig om at stille Forslag, i den Retning, og derfor er der intet fremkommet. Jeg vilde nu ønske, at den ærede Minister kunde gaa ind paa noget større Tilskud, og jeg vilde ogsaa ønske, at han kunde gaa med til at forlænge Banen til Brande, men hvis han alvorlig sætter sig derimod, saa vil jeg ikke være med til et saadant Forslag, jeg vil ikke forhindre Loven fra at blive vedtagen.

Indenrigsministeren (Singer & Lev):

Jeg skal i al Korthed sige til det ærede Medlem, at jeg tillod mig at tilraade Lovforslagets Vedtagelse uforandret, deri ligger jo, selv om jeg ikke har nævnt det udtrykkelig paa hvert enkelt Punkt, at jeg ikke tilraader det ærede Medlem at stille de Ændringer, han tilfigter.

N. Nielsen: Naar den ærede Minister før gjorde opmærksom paa eller brugte den Vending, at hvis jeg stillede Ændringsforslag om hele Linien Holstebro—Herning—Veile, da vilde dette være at kvæle det foreliggende Forslag, saa tror jeg ikke ret dette. — Tænker man sig den Mulighed, at Thinget her og den høitærede Minister slutter sig til mit Forslag, da har jeg det Haab, at dette og vil kunne føres igjennem i det andet Thing, og navnlig om man kunde være saa heldig at faae det overveiet en Gang mere og modtage en ny Indstilling om Sagen fra Jernbanebestyrelsen. — Jeg nærer ikke Forventning om en saadan Tilslutning; men kommer den ikke hverken fra den ærede Minister eller fra Thinget, saa vil det ikke være det foreliggende Forslag, men Ændringsforslaget; som bliver kvælt; hvilket ikke generer det første, maaste endog snarere gavner det. Det ærede Medlem fra Samsø (N. Sørensen) gjorde opmærksom paa, at Esbjerg var at betragte som Sjællands Hovedstad. Ja, jeg har lige saa godt Die derfor som det ærede Medlem, men deraf følger ikke sikkert, at alle Interesser skulle dreie sig om at drage alt Muligt til Esbjerg. Jeg har tidligere udtalt, og det er min Tanke endnu, at der er to Hovedretninger, i hvilke Banelegemerne i Sjælland skulle gaa, den ene er fra Nord-

vest til Sydøst og den anden fra Nordøst til Sydvest. Naar det ærede Medlem særlig betegnede som Rjøbenhavneri en Bane fra Holstebro til Veile, saa veed jeg ikke, hvor fra det ærede Medlem nu kommer til særlig Anse derover. Hvad siger han saa om en Linie Aarhus—Kallundborg—Rjøbenhavn, maaste han er særlig Modstander af Roskilde—Kallundborgbanen? Den er ganske anderledes. Rjøbenhavneribane end den Bane, her er Tale om. Her er et stort Opland, som jeg tillod mig i Fjor med Tal at godtgjøre, og det vil stadfæstes, naar Folketællingen kommer fra Sognekommunerne, at der der er en Stigning i Befolkningen, som ikke mange Byer kunne frembyde i saa stort Maal. Det burde der maaste tages Hensyn til. Naar det ærede Medlem klager over at være bundet, saa ere vi ikke bundne for Andet eller Mere, end vi have stemt for. Derfor kunne vi arbejde for den Baneretning, vi anse for formaalstjenlig, selv om vi ikke faae det ærede Medlem med; jeg føler mig overbevist om, at hvis der var Tale om en Kallundborg—Roskildebane, saa vilde han neppe tale saa meget om Rjøbenhavneri som nu, da der tales om en Holstebro—Veilebane.

Nielsen-Grøn: Det ærede Medlem for Veile Amts 4de Valgkreds (S. Jørgensen) udtalte, saa vidt jeg forstod ham, at han for flere Dage siden var sammen med den Ingenieur, som har havt med Anlægget af denne Bane at gjøre, og han sagde, der var ikke Spor af, at der var gjort Noget endnu. Derfor er der ikke Noget til Hinder for, at den lige saa godt kunde blive bredsporet som den anden Bane. Jeg haaber, at naar denne Sag, som jeg venter, bliver henvist til et Udvalg, man da vil koble de to Baner sammen. De have fulgtes mange Aar igjennem, lad dem saa høre sammen. Jeg vil slutte mig til det ærede Medlem fra Veile Amt. Jeg vil tillade mig at rette et Spørgsmaal til det ærede Medlem for Ringkjøbing Amts 4de Valgkreds (N. Nielsen) og det ærede Medlem for Veile Amts 4de Valgkreds (S. Jørgensen). Er det Meningen, naar de faae en bredsporet Bane til Give, at de saa ville have den Bane, som jeg har tilladt mig, at betegne som ravgal — jeg vil ikke sige det mere — nemlig en Bane Give—Herning—Holstebro, er det Meningen, saa burde det aldrig være en bredsporet Bane, men en smalsporet Bane. Skulle vi have en Bane Herning—Holstebro, saa skulle vi gjerne have en Smule Garanti. Der tales saa meget om Garanti, de to Herrer burde have givet os Garanti, naar de ville have Banen forlænget, saa kunde jeg have sluttet mig til dem.