

rigtigt nok lægge Vægt paa, det er et af Rigsdagen vedtaget Lovforslag. Da var det Komiteen eller Koncessionshabererne for Horsens—Tørring Banen, som stred ind og bade om, at de maatte faae en smalsporet Bane, saa vilde de tage den uden Statsstilbud. Det gik Landstinget ind paa. Jeg fulgte med, noget modvillig ganske vist, og det ærede Medlem for Beile Amts 2den Valgkreds (Berg) skal have Lov til at sige, at jeg har været for føielig og høielig i disse Jernbane-sager; man kan ofte være nødt til at være det, man vil jo gjerne have et Resultat frem, og naar saa vedkommende Egn staar og siger: Lad os for Guds Skyld faae denne Bane, og beder om at faae den under langt flettere Vilkaar, end jeg har villet byde den, er det ikke let at modsætte sig det. Saaledes bleve disse Love til. Lad dem nu være saa flette, de ville, saa vil jeg tillade mig at bemærke, at saa burde det have været udtalt her ved sidste Behandling i Folkethinget, og saa burde man have forkastet Forslaget og ikke vedtaget det; thi efter at man har vedtaget et Lovforslag, som man siger er flet, saa bagefter at give Andre Skylden derfor, er der ingen rigtig god Mening i, og det fører heller ikke til noget Resultat (Berg: Det var Landstingets Skyld!). Ja, Landstinget bærer Ansvar for sit Vedkommende, men Folkethinget vedtog jo ogsaa Forslaget for sit Vedkommende, og det maa da vel være Folkethingets Ansvar; det skulle vi Andre vel ikke bære Skylden for? Jeg staar til Ansvar for, at Loven overhovedet kom ud, men begge Thing havde jo stemt for den. Det ærede Medlem kan maatte sige, at jeg skulde have modsat mig Forslaget stærkere, for jeg har aldrig været indtaget i disse to Love. Jeg tror, at det Fornuftigste, man kan gjøre, er at stemme for Lovforslaget, som det foreligger nu, saa veed man, at Loven kommer igennem, og saa veed man, at Jernbanen efter al Sandsynlighed bliver bygget. Jeg maa tillade mig at gjøre opmærksom paa, at det, der her foreligger, er ikke noget Nyt. Det er foreslaaet efter Ønske af Beile Amtsraad og dem, der have med Banen at gjøre, og det er indbragt ved privat Initiativ af 2 Landstingsmænd fra Beile Amt. Man har althaa nu sluttet sig til dem og paa den Maade. At der er Mogle, som ikke ere tilfredse, og ville have Mere, hvis de kunne faae det, fortaenker Ingen dem i. Det kan jeg godt forstå, men hvis man vil have Ende paa den Historie og have Lovforslaget igennem med Benhændighed til at bygge en bredsporet Bane i Stedet for den smalsporede, som blev vedtagen i Fjor, saa skal man tage Lovforslaget, som det foreligger nu.

S. Jørgensen: Den ærede Minister vil ikke paa nogen Maade gaa til en Hæring—Holftebrobane, derimod har han ikke sagt Noget imod at forlænge den til Brande. Han sagde, at det Sikkreste var at vedtage Lovforslaget, saaledes som det foreligger. Det vide vi for Resten nok, vi vide, at det ogsaa er vanskeligt at faae den anlagt paa den anden Maade, nemlig uden Statsstilbud. Det ærede Medlem for Holbæk Amts 4de Valgkreds (N. Sørensen) er saa bange for, at denne Bane i Tiden skal blive fortsat, det behøver det ærede Medlem virkelig ikke at være bange for. Hvis Folkethinget er imod, at Banen skal have den Retning, er det en Selvfølge, saa bliver den aldrig vedtagen. Hvis Folkethinget derimod i Tiden finder, at det er den rigtige Retning, hvorfor skulde det saa forbydes at fortsætte den? Jeg tror nu ikke derpaa, derfor vil jeg heller ikke være med til at stille et saadant Forslag; men hvis den ærede Minister skulde gaa ind paa at lade Banen gaa til Brande, saa vil jeg være meget taknemlig derfor. Det ærede Medlem for Beile Amts 2den Valgkreds (Berg) mente, at Forslaget kunde rettes derhen, at de 2 Mil bleve anlagte for Statskassens Regning, men det har jeg ikke tænkt paa. Jeg har derimod ment, at naar vi fik 50,000 Kr. pr. Mil, saa vil det være muligt, at den kunde blive anlagt, de 50,000 Kr. foruden de 100,000 Kr., som ere bevilgede (En Stemme: Greisdalen). Ja, det er nu engang bevilget, og der komme vi ind paa et Terræn, som er meget vanskeligt at komme opad. Det forekommer mig, at det ærede Medlem for Beile Amts 2den Valgkreds og jeg nu ere blevne enige. Jeg vilde ønske, at vi havde været enige fra først af, da dette Lovforslag kom til Behandling. Hvis vi dengang havde været enige, tror jeg, vi nu kunde have ført paa Banen og faaet den bredsporet; men det ærede Medlem gjorde Alt, hvad der stod i hans Magt for at forhindre, at Horsens—Tørringbanen blev anlagt (Berg: For den anden). Ja, for den anden, men det var ikke det alene. Jeg vil gjerne have den anden med, og det havde været mig en røn Fornøielse, om det ærede Medlem tidligere vilde have gaaet med mig, men det vilde han ikke dengang. Naar det ærede Medlem talte om, at muligvis Berberne ikke brød sig om at faae noget Mere i Tilbud til Banen, saa vil jeg sige, det ville de gjerne. Det er en Egn, som trænger meget haardt, og jeg har endnu i Dag faaet et Brev om, at jeg maa se at gjøre, hvad der staar i mit Magt, for at Egnen kan faae et større Tilbud. Enhver, som hender denne Egn og veed, at det er en Hedeegn,