

skulde have et nogenlunde passende Tilskud til at faae begyndt paa en Banebygning over det største banetomme Rum her i Landet. Med disse Ord, og idet jeg tilføjer, at jeg er glad ved, at Udtalelserne her ere, sålunde saaledes, at man faaer Indtryk af, at det er stærkere Tilslutning til et Banelegeme deroppe end tidligere, skal jeg i Tilslutning til disse Udtalelser anbefale, at vi medvirke til et større Tilskud end det, der nu foreligger, da jeg anser det for at være for lille.

U. Sørensen: Det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg) udtalte sig jo meget sympatetisk for det foreliggende Forslag, idet han gjorde gjældende, at Grundet til, at han holder saa meget paa den bredsporede Bane, er den, at saa var det en Begyndelse til en Bane fra Veile til Hølstebro. Den ærede sidste Taler gjorde det Samme gjældende og holdt endvidere paa, at den Diskussion, som her har fundet Sted i Døg i Thinget, var et godt Bærsel for, at Banen snart kom fra Veile over Herning til Hølstebro. Det er i Anledning af disse Udtalelser, jeg har bedt om Ordet; for hvis dette skal være Grundlaget for det Lovforslag, som her foreligger, at forsaavidt vi stemme for det, forsaavidt vi vedtage det, saa har Thinget derigjennem paa en Maade erkjendt, at Banen skal forhættes over Herning til Hølstebro, vil jeg i alt Fald for mit Vedkommende sige, at saa vil jeg ikke kunne stemme for Lovforslaget paa noget Vilkaar. En Bane fra Veile til Hølstebro betragter jeg nemlig som en af de forunderligste Baner, vi overhovedet kunne anlægge her i Landet. Jeg ser ikke rettere, end at det er en Leevning af det gamle Kjøbenhavn, som her gjør sig gjældende, idet alle Spor her i Landet skulle vise ind til Kjøbenhavn; det er den Bei, de skulle rindt omkring fra Landet, ovre fra de yderste Spidser af Sjælland; skulle de have bygget en Jernbane, skal den absolut vise hen imod Kjøbenhavn, at de hurtigt mulig kunne komme der over. Men lad os huske paa, at i Sjælland er der boget et Exportsted op, som har større Betydning for Sjælland, end Kjøbenhavn har. Den Betydning, Kjøbenhavn som Hovedstad har overfor Sjælland, er ikke saa stor, at de jyske Baner skulle anlægges efter det Princip hurtigt mulig at naae Kjøbenhavn. Det var kun disse Bemærkninger, jeg vilde tillade mig, for at det i alt Fald ikke skal staa som et uimodsiget Indtryk af Forhandlingerne — det Indtryk, som det ærede Medlem fra Herning (K. Nielsen) omtalte, at Thinget nu endelig var kommet saa vidt, at det havde slaaet sig

paa Banen Veile—Herning—Hølstebro. Jeg for mit Vedkommende tror nemlig ikke, at en saadan Bane gaar igjennem i Folkethinget. Forholdene ville i alt Fald saa blive en hel Del anderledes her i Thinget, end de nu ere; thi for Tiden tror jeg ikke, Stemningen gaar i den Retning.

Judenrigsministeren (Singerslev):

Et æret Medlem udtalte, at nu kunde man jo nok jagtens faae større Tilskud til den Bane, som her foreligger; thi det forelaa jo saa mange Planer om Jernbaneanlæg i Nar, og de havde faaet Tilslutning fra alle Sider. Jeg skal i den Anledning minde om to Ting. For det Første, at den Tilslutning, de have faaet i alt Fald fra Regeringens Side, turde der være Maade med, og for det Andet, at her foreligger et Lovforslaa særdegt, det bemyndiger til Anlæg af en Jernbane, og det er adskilligt mere værd end de Forslag, der staa foreløbig paa Papiret her i Thinget. Nu ønsker man at forbedre dette Forslag, dette slette Forslag, som de ærede Medlemmer for Veile Amts 2den, 3die og 4de Valgkreds (Berg, Falkensjerne og S. Sjørgensen) ere enige om, at det er, som Folkethinget har vedtaget, og jeg vil meget tilraade, at man giver det denne Forbedring. Deri, at den bliver bredsporet, ligger ikke, som de ærede Medlemmer nævnte, at den skal forhættes, deri ligge to Ting; den ene, at Statsbanernes Vogne, i alt Fald nogle af dem, kunne gaa ind, altsaa fortsætte sig ind paa Banen, og den anden, at en Fortsættelse saa er mere mulig engang i Fremtiden, end hvis man anlægger en smalsporet Bane; men denne Fortsættelse vil jeg ikke for Tiden anbefale, og jeg vilde meget beklage, om det ærede Medlem fra Herning (K. Nielsen) nu vilde hænge sin Fortsættelse paa Lovforslaget, for det kan kun bidrage til at vanskeliggjøre Lovforslaget.

Med Hensyn til Tilskudet skal jeg erindre om, at Horsens—Tørring Banen blev vedtaget uden Tilskud i Fjor, den blev bevilget med en rund Sum, der omtrent repræsenterer 25,000 Kr. pr. Banemil. Noget man har været enig om for Banen af den Bestaaenhed; jeg har aldrig udtalt mig for Mere for Baner af den Slags. Jeg vil altsaa, hvis man ønsker at faae Noget ud af Sagen, tilraade, at man tager Lovforslaget, som det nu foreligger. De ærede Medlemmer vilde have Landstinget til at ombende sig og mente, at Landstinget nok vilde give noget Mere til dette Forslag end tidligere. Det tror jeg ikke, og jeg vil bede de Herrer om at se tilbage til Situationen i Fjor, da Lovforslaget blev vedtaget — for det maa jeg