

at faae denne Lov vedtagen i Mar, ligger det i, at der paa Finantsloven i Mar findes blandt Andet Bevilling til Ombygning og Udvildelse af Banegaarden i Veile, og jeg tror, at det da vil have sin Betydning, at der foreligger en vedtagen Lov om en Bane fra Veile til Gibe, saa at der ved denne Ombygning og hele Omordning af Banegaardsforholdene i Mar, som da maatte finde Sted, kan blive taget Hensyn til denne Bane fra Veile til Gibe, og at de kunne komme i en saadan Forbindelse med hinanden, at alle de Fordele, denne Bane skulde bringe Egnen, ogsaa strax maa komme til at træde i Kraft, for at man ikke bagefter skal til at lave om paa Banegaarden i Veile og Forholdene der. Jeg haaber derfor, at Folkethinget i Mar vil staa ved det Forslag, det har vedtaget i Fjor, og jeg vil samtidig haabe, at det ærede Thing her ovenpaa, der har viist at være paa Veie til Erkjendelse af tidligere Tidens Synder og har gjort det første Skridt fremad paa Omdannelsens Veie ved i Mar at tilhyde at gaa ind paa det brede Spor, nu ogsaa vil gaa det andet Skridt: at forhøie Tilskudet betydeligt, og at den høitærede Indenrigsminister vil slutte sig dertil.

**N. Nielsen:** Naar, jeg har bedt om Ordet, er det kun for at udtale et Par korte Bemærkninger. Jeg udtalte mig i Fjor saa udførlig om denne Sag, at jeg ikke behøver at sige ret Meget nu. Til det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg) vil jeg gjerne sige, at naar han gjorde opmærksom paa Arbeidsmaaden i Slutningen af forrige Samling og ankede over, at den ikke var, som den skulde være, er jeg fuldt enig med ham deri. Jeg støttede netop i Fjor hans Bestræbelser for, at vi ikke skulde lade os tvinge altsor meget af det Pres, der følger af, at de politiske Forhold ere saaledes bestafne, at vi skulle ende Samlingen den 1ste April; men naar han saa til det ærede Medlem fra Gibe (S. Jørgensen) bemærkede, at han under dette Pres havde fundet sig besvøiet til at gaa ind paa Lovforslaget helle end at staa det hele itu, og at man hellere burde have stemt imod Forslaget, vil jeg minde om, at jeg netop den sidste Dag stillede Forslag om at gjøre dette, men da havde jeg ikke den Fornøielse at se det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds ved min Side. Forøvrigt vil jeg indrømme det ærede Medlem fra Gibe, at en saadan Situation, som da indtraadte, kan være noget tvivlsom. Jeg var overbevist om, at vi hellere burde stemme imod Forslaget, men det skete nu ikke saaledes; det store Flertal vilde tage

Stillingen, som den forelaa, og som det bedst Mulige, der kunde opnaas. — Dernæst vil jeg gjerne overfor en Udtaalelse fra det ærede Medlem fra Gibe, som gif ud paa, at Udvalget i Fjor overfor Ministerens Modstand frafaldt Forslaget om at tage hele Linien Holstebro-Herning, minde ærede Medlemmer om, at det oprindelige Forslag lød paa en Bane Holstebro-Herning-Veile; saaledes kom det frem, efter at have fundet Tilslutning hos Befolkningen, og belagt med Penge paa en saadan Maade, at vi sjeldent have havt et Lovforslag her i Landet om en privat Bane saa solidt grundlagt som den, og naar der i Udvalget reiste sig Modstand mod dette Forslag, og man frafaldt det, var det ikke, fordi denne Linie havde Tilslutning, tværtimod; overfor Ministerens Modstand var der dog i Udvalget paa 11 Medlemmer 3, der fastholdt hele Linien, og 2, hvoriblandt det ærede Medlem fra Gibe, som ligeledes fastholdt den, om de end subsidiært kunde gaa ind paa en Bane fra Veile til Gibe. Det vil jeg gjerne gjøre opmærksom paa, fordi jeg ikke kan Andet end holde paa hele Linien. Jeg vil derfor ogsaa forbeholde mig at stille Forslag i den Retning til 2den Behandling. Selvfølgelig mener jeg ikke, at man da kommer til at sige under det, som det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds gjorde gjældende overfor det ærede Medlem fra Gibe, at man ved at høie sig for Afgjørelsen her i Salen — det er man jo i og for sig nødt til — havde frafaldt sine Krav. Det gjør man ikke; man kan komme frem med dem atter og atter. Derfor slyr jeg heller ikke at udtale, baade at jeg anser hele Linien for det Bedste og ogsaa mener, at Kravet paa den er berettiget. Jeg kan ikke se, at det skulde betinge, at jeg, naar f. Ex. Flertallet her i Salen ved en Afstemning havde udtalt sig derimod, ikke skulde kunne slutte mig til den Del af Forslaget, der saa kunde faaes, naar den kunde faaes paa saadanne Billaar, at den kunde gennemføres. Det tror jeg, den kan, særlig naturligvis naar vi kunne faae et Tilskud, som der var Tale om i Fjor, paa 80,000 Kr. pr. Mil eller noget Lignende, som jeg antager, der vil blive stillet Forslag om i Mar. Det forekommer mig, at naar Landstinget nu ved nærmere Overveielse er gaaet ind paa det brede Spor, vil ogsaa deraf ganske naturlig følge, at de maa give et større Tilskud end det, de i sin Tid havde fastslaaet som naturligt for en smalsporet Bane. Det er ikke urimeligt, at en Egn, hvor vi have et større banetomt Rum end noget andet Sted i Landet, og som har været med til at statte ikke ubetydelig til Baneer andre Steder,