

paa Banen, som kun gaar til Fjerridslev, for saavidt den ikke kan gennemføres videre; men skulde det vise sig, at den kan gennemføres til Thisted, saa bemyndiges Ministeren til at give Koncession ogsaa til den længere Bane, og det, at der staar „eventuelt til Thisted“ viser jo, at den, som eventuelt vil søge Koncessionen, har antydet, at han ogsaa er villig til at overtage Anlægget af Banen til Thisted. Det kan derfor vist ikke siges, at Thisted's Interesser ere gaaede for nær; der er ikke Noget i Veien for, at denne Bane kan komme derhen, men ganske vist er det muligt, at den kun føres til Fjerridslev, hvis man ikke kan blive enig om det sidste Stykke. Det ærede Medlem for Thisted Amts 3die Valgkreds (N. Andersen), som først omtalte dette Forhold, brugte stadig det Udtryk, at han talte om en Bane fra Aalborg til Thisted; jeg vil gjøre opmærksom paa, at i Forslaget staar der „fra Nørresundby til Thisted“, og det er sat der med velberaad Nu, idet man nemlig er gaaet ud fra den Betragtning, at man vel ikke skal favorisere den enkelte By, hverken en stor eller en lille, ved at trække Noget til den, idet vi ere af den Formening, at Søgningen fra en By's naturlige Opland kommer til Byen alligevel, enten der er Bane eller ei; men det vilde være urigtigt at anlægge en Bane, som aabenbart eller oien-synlig vilde tage Søgningen fra en mindre By og oversføre den til den større, hvis man førte Banen, som har været projekteret, enten til et Punkt paa Stambanen ved Hovrup eller direkte til Aalborg uden at berøre Nørre Sundby, saa vilde man begaa en Uretfærdighed, idet man vilde føre Søgningen fra Nørre Sundbys naturlige Opland til Aalborg, og det vilde være en saa uretfærdig Foranstaltning imod en mindre By til Fordel for en større, at jeg ikke antager, at man vil gaa ind derpaa. Med Hensyn til Ud-sigterne til at faae de fornødne Kapitaler til dette Anlæg, skal jeg tillade mig at sige, at selvfølgelig har man ikke nogen absolut Sikkerhed for, at Pengene ere der — Forslagsstillerne have ikke set Pengene — men paa den anden Side haaber jeg, at ærede Medlemmer have den Tillid til Forslagsstillerne, at vi ikke vilde være komne med dette Forslag til Rigsdagen og gjøre Thingene og Regjeringen Uleilighed, naar vi ikke antog, at der bag dette Forslag laa et Tilbud, som eventuelt kunde blive effektivt. Et saadant Tilbud er jeg for mit Bedkommende overbevist om, at der vil komme frem, og jeg kan ikke se Andet, end at hvis det ikke kommer, saa gjør det ikke værre, end at Tiden udløber, inden hvilken Koncessionen skal gives, og dermed bortfalder den; men

jeg har den Overbevisning, at der ligger et reelt Tilbud bagved. Jeg har den Tro, at den Naade, hvorpaa denne Sag kom frem i denne Sal i forrige Samling, har havt en uheldig Indflydelse paa Opfattelsen af Spørgsmaalet om udenlandskt Penge. Den Gang blev Lovforslaget forelagt i denne Sal i den Stikfelse, at Bedkommende skulde have Bemyndigelse til at anlægge og drive disse Baner, uden at der i Lovforslaget stod et eneste Ord om Tilskud fra nogen Side til Banerne. Det saa ud efter Lovforslaget, som om det var Guld, der for egne Penge uden noget som helst Tilskud vilde bygge og drive disse Baner. Det viste sig dog snart, at det ikke var Tilfældet. Imidlertid var den Opinion opstaaet, at dette Tilbud var saare letfindigt; jeg har selv været af den Mening, inden jeg fik at vide, at man virkelig ventede og fordrede Tilskud. Man stod ligeoverfor dette Forslag om at bygge Banen uden noget som helst Tilskud, og det fremkaldte den Opinion, at det Hele var letfindigt, fordi det var tydeligt for Enhver, der kjendte til Forholdene, at disse Baner ikke kunde bygges og drives, uden at der gaves Tilskud til dem. Jeg vil endvidere tillade mig at anbefale dette Forslag, fordi det ikke kommer noget andet Forslag i Veien; Indbringelsen her er bleven forsinket og netop bleven forsinket, fordi man vilde afvente, hvorvidt der fra anden Side vilde blive vist Uvilighed for disse Baners Anlæg paa bedre eller billigere Vilkaar. Det vil være de Herrer — baade den høitærede Minister og ærede Medlemmer, der interessere sig for denne Sag — bekendt, at en Komite har arbejdet i lang Tid for at bringe Midler tilveie til at bygge disse Baner for. De Medlemmer af denne Komite, med hvilken jeg har talt — og det, de sagde, bestræbes ved, hvad der er fremkommet i Hjørring Amtsrads offentliggjorte Forhandlinger — have jagt, at de ikke kunne skaffe Midler til Bygningen af disse to Baner uden langt større Bebyrdelse af Kommunerne end den, der er Tale om ved nærværende Forslag, vi forlange langt større Tilskud fra Staten og Kommunerne, end der forlanges efter dette Forslag, og som sagt, det er min Overbevisning, at der ligger et reelt Tilbud, et virkeligt Duffe om Koncession bag ved. Den høitærede Minister gjorde nogle Indvendinger med Hensyn til, hvad der her foreligger angaaende Statstilskud. Jeg skal kun henholde mig til, hvad den ærede Minister sagde. Han refererede til den Afstemning her i Thinget; at vi her have optaget den Sum, som her staar, ligger netop i, at der er vedtaget ved dette Lovforslags Behandling her i Thinget