

Ordføreren for Forslagsstillerne (Tutein): I Anledning af, hvad det ærede Medlem udtalte om den som Nr. 4 betegnede Bane, skal jeg bemærke, at det jo selvfølgelig er aldeles rigtigt, hvad det ærede Medlem udtalte, at der ikke foreligger nogen endelig Afgjørelse af det omtalte Punkt; i alt Fald er der ganske sikkert ikke Forslagsstillerne noget særlig bekendt om disse Forhandlingers nuværende Standpunkt, Forslagsstillerne have kun den samme Meddelelse derom, som Andre have haft, nemlig hvad man har kunnet læse derom i Bladene. Naar man ikke bestomindrer har optaget denne Bane, har man troet at kunne gøre det, fordi man har udeladt en Passus, som stod i Forslaget, da det blev forelagt af et Medlem, der indbragte det i Salen i forrige Samling. Det endte § 1 med den Sætning, at Koncessionen skulde gives for samtlige disse Baner under Et. Det er imidlertid netop paa Grund af den Usikkerhed, der er med Hensyn til Anlægget Nalestrup-Viborg, at Forslagsstillerne have fundet det rigtigt, at denne Passus maatte gaa ud. Der er jo ingen Rimelighed for, at Nogen vil ønske Koncession paa en Bane fra Nalborg til Viborg helt igjennem, naar der laa et mellemiggende Stykke, som den skulde benytte. Hvorvidt der kan gives Koncession paa Banen Nr. 4 eller ikke, og om Nogen vil have denne Koncession, vil naturligvis bero paa, om Banen Viborg-Nalestrup bygges eller ikke, og jeg kan ikke opløse det ærede Medlem om Andet i saa Henseende; end at det er netop derfor, vi have udeladt Sammenkoblingen af samtlige Baner, saa at, hvis Lovforslaget vedtages, er der Intet i Veien for, at Ministeren kan udelade den ene Bane af Koncessionen.

N. Andersen (Thisted Amts 3die Valgkreds): Jeg skal blot med Hensyn til dette atter i denne Samling fremkomne Forslag, som vi Alle ville erindre fra i Fjor, udtale min Beklagelse over, at der i § 1 Nr. 2 er faldet et Par Ord ud og kommet et Par andre ind, som gjøre en for den vestlige Del af Vindjordsbegnen overordentlig stor Forandring. Det vil erindres af ærede Medlemmer, som sad her i Fjor, at som Forslaget nu ser ud i § 1 Nr. 2, er det ikke væsentlig forskjelligt fra det oprindelige Forslag, der forelaa i Fjor, men det paagjældende Udbalg var ganske paa det Reine med, at i Henshold til den Jernbaneretfærdighed, om jeg saa maa sige, som man mere eller mindre har været tilbøjelig til at hylde i dette høie Thing, vilde det være aldeles usvarligt at bygge en Bane fra Nørresundby til Fjerridslev og standse der; det vilde være

uretfærdigt overfor Thisted By og dens nærmeste Omegn. Jeg skulde ikke have taget Ordet i denne Sag, hvis det ærede Medlem, der nærmest maatte være kaldet til at gøre sig særlig til Tolk for disse Interesser, nemlig det ærede Medlem for Thisted-Amts 2den Valgkreds (Sagø), havde været til Stede; men da han ikke er her, vil jeg ikke undlade allerede ved denne 1ste Behandling at udtale, at vil man bygge en Bane fra Nørresundby, eventuelt fra Nalborg til Fjerridslev, som der maaste kan være god Grund til, naar den bygges paa en hensigtsmæssig Maade, saa maa man ikke standse ved Fjerridslev, men med det Samme bygge videre til Thisted. Jeg skal indrømme, at Egnen fra Fjerridslev til Thisted hidtil ikke har været af den Betskaffenhed, at der rettelig kunde siges at være naturlig Plads for en Jernbane, men det maa erindres, at denne Egn er netop en af dem, der have undergaaet og forhaabentlig i Fremtiden ville undergaa væsentlige Forandringer, idet der er foretaget et Par Udtørringer, hvoraf den ene er paa henved 5000 og den anden vistnok paa henimod 10,000 Tønder Land. For Tiden er den største af disse, Bygholms Beile, vistnok ikke af væsentlig produktiv Betskaffenhed, men derimod er den vestlige, Arup Beile, ganske frugtbar og giver i alt Fald delvis meget gode Aigrøder. I hvert Tilfælde er det klart, at naar der er Tale om Tabbinding af saa betydelige Arealer, og der dog er nogen Udsigt til, at de blive produktive, hvilket er Tilfældet med disse store Arealer, vil man derved forandre den paagjældende Egn's Karakter, ja endog saa dets territoriale Omfang i meget betydelig Grad. Jeg vil ikke opstille det Postulat, at det vil være en absolut fordelagtig Forretning at anlægge og drive en Jernbane mellem Nalborg og Thisted, men jeg siger kun, at vil man gaa til et Anlæg fra Nalborg til Fjerridslev, vil det være absolut uretfærdigt overfor Thisted By ikke at fore Banen frem dertil; thi det er utvivlsomt, at Alt, hvad der ligger vest for Fjerridslev, og til en vis Grad Fjerridslev inklusive, har hidtil været Thisted's Opland, og det er klart, at naar man forbinder dette ret frugtbare Opland ved en Jernbane med den store By, som Nalborg relativt maa siges at være, vil det være til stort Tab for Thisted; og dertil er der næppe tilstrækkelig Grund og endnu mindre Grund, naar man huster, at Thisted og Thisted Amt er en af de Egne her i Landet, som have maattet betale dyrest for at faae sin lokale Bane, idet man maa erindre, at Egnen har maattet give et Tilskud af 80,000 Kr. pr. Mil, hvorved den opnaaede den ikke saa