

Ja:

Svendsen, J. Sørensen, Trier, Lu-
tein, Aaberg, Bach, Bajer, Bertelsen
(Njørring Amts 5te Valgkreds) Bertel-
sen (Veile Amts 5te Valgkreds), Bing,
Bjørnbak, Blem, Bluhme, Brandes, Claus-
sen, Dalsgaard, Dam, Feldthusen, H. Holm,
P. Holm, Højmark, Hørdum, Harald Jensen,
Henning Jensen, K. Jensen, N. Jensen, Sør-
gensen, R. Larsen, L. Larsen, A. Nielsen,
Nøhr, L. Pedersen og P. Pedersen.

Nei:

D. Scavenius, Scharling, Scheel, S.
Sørensen, Tvermøes, Wagner, Andersen
(Odense Amts 2den Valgkreds), Andersen
(Thisted Amts 3die Valgkreds), Bahnsen,
Brodthuis-Schack, F. C. Christensen, Dahl,
Dinesen, Gad, Hammerich, Hedemann, Holch,
Klein, Glittichau og Pingel.

Stemmer ikke:

Rosager, E. Sørensen, Tang, Bjerre,
Bust, Bønloffe, P. Christensen, S. P. Chri-
stensen, Christoffer Jensen, Selker, E. Hage,
Korsgaard, Leth og Mølgaard-Nielsen.

Fraværende med Orlov:

Rasmussen, C. Ravn, Bestergaard,
Berg, Berntsen, Falkenshtjerne, Nielsen-Grøn,
Zunger Jensen, Kvist, J. R. Larsen, L. C. Lar-
sen, N. Nielsen, Nyholm og Plesner.

Fraværende:

N. Ravn, Rosen, N. Sørensen, Tauber
(Hjg), Thomsen, Bøffen (Hjg), Bøtter, Fogt-
mann, J. Hage, H. Hansen, Holstein, Hørup,
Sagb, N. S. Larsen (Hjg), Lauridsen, Olsen
(Hjg), Ousen og Ovesen.

Forslagsstilleren (Clausen): Jeg
foreslaar denne Sag henvist til et Udvalg paa
11 Medlemmer.

Uden Forhandling og Afstemning
nedtoges dette Forslag af Clausen.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag
til Lov om Meddelelse af Konces-
sion paa Anlæg og Drift af for-
skjellige Jernbaner i Sylland.

(Lovforslaget findes i Tillæg A., Sp.
3289—96).

Lovforslagetfattes under Forhandling.

Klein: I Lovforslagets § 1 nævnes
blandt de Banestrækninger, hvorpaa der skal
gives Koncession, en Jernbane fra Aalborg
over Ribe til et Punkt paa Banen fra Hø-
bro til Løgstør, medens det tidligere hed, at
der skulde gives Koncession paa en Jernbane
fra Aalborg til Viborg. Naar det nu i
Stedet for hedder, „til et Punkt paa Banen
fra Høbro til Løgstør“, saa tager jeg vel ikke
feil i, at denne Forandring er begrundet
derpaa, at der er udkommet en Lov, som vil
kunne føre til Anlægget af en Bane fra Vi-
borg til et Punkt paa Banen fra Løgstør til
Høbro, hvilket Punkt man tidligere nærmest
har betegnet som Aalestrup. Det er jo imid-
lertid ikke givet, at denne Bane overhovedet
kommer i Stand. Jeg maa tilstaa, at mig
er det i dette Øieblik ubekjendt, om der er
sikker Udsigt til, at denne Banestrækning bli-
ver anlagt. Om det sker, vil jo for en stor
Del bero paa Resultatet af de Undersøgelser,
som jeg antager have fundet Sted om, hvor
en saadan Bane helst maatte gaa, og der-
næst ogsaa derpaa, om de Pengevilkkaar, der
maatte blive stillede de paagjældende Kom-
muner i denne Henseende, ere acceptable. Det
er jo nemlig meget muligt, at de finantstille-
vilkkaar, under hvilke de paagjældende Kom-
muner ville have denne Bane, ere af den Be-
skaffenhed, at det vil blive uoverkommeligt
baade for Viborg Kjøbstad og Viborg Amts
Kommune at udføre dette Arbejde. Det vilde
interessere mig i høj Grad at vide, om de
ærede Forslagsstillere ere mere klare paa Si-
tuationen i denne Henseende, end jeg er. I
alt Fald tor jeg maaflig forvente, at den høit-
ærede Indenrigsminister vil finde Anledning
til at udtale sig om, hvorvidt der er nogen
Rimelighed for, at Banestrækningen fra Vi-
borg til Aalestrup vil komme i Stand. Hvis
det skulde vise sig, at Forhaabningerne i saa
Henseende briste, vil jeg henstille til de ærede
Forslagsstillere, om de ikke ville gjøre en saa-
dan Forandring i det nuværende Forslag, at
det paa dette Punkt kommer i Overensstem-
melse med det tidligere.