

stiller mente, at jeg betragtede det at seile i Nordspen, som noget Vignende, som at seile paa Beblingsøen, vi skulde se paa Strandingstortet, deraf skulde vi lære at forstå, at Skibene alligevel ville undgaa Stagen og søge Sammerbugten. Maa jeg gøre opmærksom paa, at af de sidste 25 Mars Strandinge, der findes ophyste i Regjeringens Kommissionsbetænkning, have vi af totale Forlis paa Stagen 147 og af totale Forlis paa indtil 1 Mil Syd for Hantsholmen 295. Det er en Strækning af 20 Mil. Af totale Forlis paa de næste 10 Mil, Strækningen fra Vestervandet Sogns Nordgrændse til Nisjum Fjords Nordside, hvor den egentlig farlige sydste Kyst er, er 399, og i den sydlige Del ned til Grændsen 259. Det er altsaa en forsvindende Procentdel der strander ved Stagen imod den, som strander langs Kysten. Af Dampskibe var der Totalforlis ved Stagen 4; paa den øvrige Nordkyst indtil Hantsholm 7, paa den mellemste Del 17 og sydligere 5, altsaa ialt 33 og deraf kun 4 ved Stagen. Og videre siges det i Kommissionsbetænkningen, at „de fleste Strandinge paa dette Sted, Stagen, foregaa i forholdsvis roligere Veir og skyldes nærmest usigtbar Veir og feilt Bestik“, og at „Faren for Totalforlis paa selve Stagen er forholdsvis meget lille“. Naar det altsaa fremstilles som, at Stagen er særlig farlig at passere, og at det er her, Strandingerne foregaa, saa har jeg nu viist, at det er et forholdsviis kun ringe Tal imod Strandingerne paa den øvrige Kyst; at her derimod beregnet i Milelængde er forholdsvis mange netop ved Stagen er jo en naturlig Følge af, at her skulle Skibene søge ind imod Landet. Hvis den ærede Forslagsstiller sit sin Havn inde i Sammerbugten og sit Skibene til at gaa derind, saa skulde han se, hvorledes de sorte Pletter paa Strandingstortet vilde komme til at mhyre der. Den ærede Forslagsstiller siger, at Skibe vilde foretrække at gaa ind i Bunden af Sammerbugten, der er belyst, i Stedet for til Stagen. Men Stagen er da ogsaa belyst, ved et udmærket Fyrtaarn og 2 Fyrskibe, saa godt belyst som Sammerbugten nogensinde kan blive. Nei, saa vilde Strandingerne netop komme inde i Sammerbugten. Den ærede Forslagsstiller sagde, at han havde skriftlige Attester fra 100 Skibsførere, som erklærede, at det var

et heldigt Sted. Ja, det eventuelle Udvalg kan jo glæde sig ved at faae disse Attester at se; thi jeg har ogsaa henvendt mig til mangfoldige Sømand derom, men har kun hørt en Mening, og det er den samme, som blev gjort gjældende dengang, vi havde de hollandske Ingenieurer heroppe for at se paa et Projekt til et Havneanlæg i Viksbugten og den samme Mening, som Kommissionen gjorde gjældende ligesoverfor Ingenieur Glæseners Plan til en Havn i Sammerbugten, og den samme Mening har enhver Søfaren om at staa ind i Sammerbugten, hvor de altsaa have Land i Læ til begge Sider. Det er i det Dieblit, de have et feilt Bestik, eller det blot er usigtbart Veir, det visse Forlis. Der er da ogsaa Forskjel paa, naar man staar Stagen rundt, at træffe Farvandet mellem Stagen og Norge, og saa paa at træffe denne Havn, der skal ligge inde i Bunden af Sammerbugten. Forventningerne om, at Skibe vilde have Fordel af at søge at finde denne Havn inde i Sammerbugten i Stedet for at gaa om Stagen, er et Fantastbillede, et Øglebillede, der er stillet op. Der er ingen praktisk Sømand, der nogensinde vil forsøge derpaa; naturligvis, som den ærede Forslagsstiller sagde, vil et Dampskib, der er læt og ellers maa sættes paa Land, forsøge at slippe ind i denne Havn; men der er ikke et Skib, der kommer øvre fra England, der vil gjøre det, og det saa meget mindre, som den ærede Forslagsstiller indrømmede, at, da alle disse Tal være gale, maatte man sætte Kanalafgiften høiere op. — Jeg lyttede med Interesse til, da den ærede Forslagsstiller gik over til at tale om Havnepengene, om den Indtægt af 1½ Million, som skulde faaes i Havneafgift ved denne Kanal; men jeg fik meget Lidt at vide deraf. Den ærede Forslagsstiller sagde, at det nyttede ikke at sammenligne de Havne, der laa der ved Kanalen, med den enkelte Havn ved Kjøbenhavn; og saa kom han for Resten med den ganske mærkelige Oplysning, at de Skibe, der passerede Kanalen, i mange Tilfælde vilde komme til at betale Havneafgift foruden Kanalafgiften, f. Ex. naar de bleve opholdte ved daarligt Veir; men saa siger jeg, at saa er det en slem Fælde at ville lokke et Skib ind i: først at skulle indsætte sig for Faren ved at komme ind i Sammerbugten og finde Havnen der og saa lade det betale en høi