

flagsstiller kan være rolig for, at det var ikke Jaloufi; det var kun en almindelig Betragtning, at jeg virkelig beklagede, at et Forslag af den Art ikke kunde blive gennemført, fordi det dog sikkert vilde gjøre nogen Gavn. At det iøvrigt skulde kunne i nogen Maade have den ringeste Indflydelse paa den Skade, Kjøbenhavn har Udfigt til at lide ved Nordøstersøkanalen, om dette heromhandlede Kanal anlæg bliver lavet eller ei, er noget af det mest Utænkelige af Alt. Jeg kan ikke begribe, at noget Menneske kan antage, at det vil have den allerfjerneste Indflydelse paa Kjøbenhavns Handel, om denne Kanal kommer i Stand eller ikke; den Tante kan jeg ikke faae Plads til, den kan jeg ikke rumme. Det er ganske utænkeligt, at det skulde gjøre det Alleringeste. Jeg tror nu forøvrigt — men det er nu en rent individuel Anskuelse, som jeg ikke udgiver for Andet eller Mere, end hvad den er — jeg tror, at det Skrammebillede, man stiller op for Kjøbenhavn med Nordøstersøkanalen er meget overdrevet; jeg tror ingenlunde, at Skibsfarten paa een Gang skulde komme til at gaa igjennem den Kanal allerede af den Grund, at saavidt jeg veed, er der af de tydske Autoriteter paatænkt at paalægge en Kanalafgift af 75 Pf. pr. Ton. Det er en saa betydelig Afgift, at det uden Tvivl vil afftrække en stor Del Skibsførere, og da navnlig under Skibsfartsforhold, der ikke ere overmaade glimrende, fra at paatøge dem denne sikkre Udgift for maaste at vinde to eller tre Dage, hvis Værdi ikke absolut er givet i Forveien. At det skulde være forbundet med synderlig mindre Fare at gaa igjennem den ene eller den anden Kanal, end det vil være at gaa rundt om Skagen, er maaste muligt, men ogsaa paa det Punkt bliver der overdrevet ganske enormt. Det er nemlig klart, og man kan faae det bekræftet ved at henvende sig til hvilket som helst Søassurancelskab, at Faren ved at gaa omkring Skagen ganske vist er større med Hensyn til Totalforlis og virkelige Strandinger, men Faren for Kollisioner og Vestadigelfer af Skibe og Gods er utvivlsomt langt større i en smal Kanal, der helst skulde være mylrende fuld af Skibe, for at det skulde kunne blive til Noget med Kanalindtægterne. Det er der ingen Tvivl om og Assurandørerne udtale ogsaa, at det er saa langt fra, at der vil blive Tale om en Nedgang i Assurancen paa Grund af, at der bliver bygget en Kanal mellem Sjagerak og Kattegattet, at der snarere vil blive Tale om den modsatte Følge. Den ærede Forslagsstiller udtalte, at den paagjældende Ingenieur, der har lavet dette Projekt, havde

været meget forsigtig, og den ærede Forslagsstiller anstillede i saa Henseende en Sammenligning med, hvad jeg maaste vilde have gjort, hvis jeg skulde have lavet et saadant Overflag. Jeg indrømmer gjerne, at saa forsigtig vilde jeg ikke have været, men paa den anden Side tror jeg dog, at jeg vilde have været lidt mere forsigtig, end han har været. Jeg tror, jeg vilde have sørget for, at der var kommet lidt mere Mening i Sagen, end der er i det Opus, vi her have. Jeg tror ikke at sige for Meget, jeg fortrøster mig i alt Fald til at forsvare det overfor sagkyndige Dommere, at det Projekt, vi have her for os, er af en saadan Beskaffenhed, at man nærmest skulde antage, at den paagjældende Projektør ikke har havt nogen som helst Forstand paa det, han har givet sig af med, idet han lavede dette Projekt. Jeg fortrøster mig til at forsvare denne Anskuelse overfor sagkyndige Dommere, derfor fremsætter jeg den her, og jeg fortrøster mig til at forsvare den paa en saadan Maade, at det skal blive godt gjort, at det er saa mylrende fuldt af Feil og Feilshyn, at jeg gjentager, det burde ikke være kommet ind her i dette høie Thing.

G. Sørensen: Jeg kan fatte mig i stor Rorthed efter det Foredrag, vi hørte af den ærede Forslagsstiller. Som det høie Thing erindrer, tillod jeg mig, da denne Sags 1ste Behandling paabegyndtes i Torsdagsmødet, at gennemgaa Indtægtsiden. Den ærede Forslagsstiller beklagede sig, saavidt jeg forstod ham, i sit Foredrag over, at nu havde Angriberne af Forslaget havt 2 Dage til at glæde sig; men jeg tror, at dette for saa vidt snarere maatte være til Glæde for den ærede Forslagsstiller, at han har havt 2 Dage til at gennemgaa de Tal, som jeg fremsførte angaaende den projekterede Indtægtside. Jeg vil kun slaa fast, og derfor kan jeg fatte mig yderst kort, at ikke et eneste af de Tal, som jeg paaviste paa Indtægtsiden som urigtige og absolut ravgale — ikke et eneste af disse Tal har den ærede Forslagsstiller rokket ved. Den ærede Forslagsstiller begyndte med at indrømme, at Indtægten var visnok sat vel høit op. Han erklærede, at de 500 Tons, han har til Gjennemsnits tonnage for forbipasserende Skibe, og hvorved det store Facit fremkommer, efter som denne Gjennemsnits tonnage efter Forslaget skal multipliceres med 20,000, holder ikke Stil. Jeg siger, det ser eendommeligt ud i et saadant Projekt at se saadanne Tal opstillede, som i en særlig Grad have Indflydelse derpaa, da det dog slet ikke er saa vanskeligt at faae nogenlunde korrekte Tal. De Tal, som her ere opstil-