

mandens Tilladelse vil jeg oplæse, hvad Regeringskommissionen, hvori der sad sikkert meget sagkyndige Folk, har udtalt om at vælgeammerbugten til at bygge en Havn i: „Havnen ligger helt inde i Bunden af den berygtedeammerbugt. Et Fartoi, der her staar ind imod Rysten, vil ikke faae Landkjending, for det allerede er kommet langt ind i Bugten, og at komme ud igjen vil nu og da være umuligt med den svære Sø, som her hurtig reiser sig. Forfeiles Mundingen under Forsøg paa at anløbe Havnen, vil Skibet vanstelig kunne klare Landet for sig, men vil sandsynlig strande.“ Det er, hvad Følgen som oftest vil blive af at have en Tilflugtshavn iammerbugten. Den ærede Forslagsstiller anfører en Udtalelse af Kaptain Bonde paa Dampskibet „Herald“, at da hans Skib var læst og i Færd med at synke, vilde denne Havn mulig have kunnet redde Skibet. Ja, naar man er ved at synke, var det naturligvis et Gode at have en Havn affurat lige foran, det vilde saadanne Havne altid være, naar man ligger synkefærdig udenfor, men man kan ikke have Havne alle Vegne. Det kan naturligvis ogsaa være Tilfældet, at et Skib under en vestlig Storm vil søge derind, naar man opdager, man har Land i Sæ. Naar de saa have Sandynlighed for, at de ikke kunne klare sig, ville de naturligvis, ligesom de nu søge hertmod en Redningsstation for derpaa at sætte Skibet paa Land, søge mod Havnen, fordi de vide, at gaar det galt, ja saa skulde de jo strande alligevel, ja det kan dog altid prøves. I det Hele taget vil denne Havn være yderst vanstelig for Seilskibe at anløbe under en vestlig Kuling. Dertil kommer en ofte rivende Strøm i Havnen, hvor det vil være overordentlig vansteligt at faa bjerget Seil og ankre op. Skibet vil røstere 10 mod 1, end om det gaar sin tidligere Rute uden om Skagen.

Jeg antager, at Forslaget skal i Udvalg. Det Udvalg, hvori vi i Gaar henviste den Sag, vi behandlede i 4 Dage, kunde maaste passe dertil, jeg antager ikke, at dette Forslag kommer længere end det, vi sendte derind. Men det skal vel i særligt Udvalg. Jeg deler det Ønske, som blev udtalt af det ærede Medlem fra Nørresundby (Lutein), at dette Forslag vil faae en grundig og saglig Behandling, men saa vil det sikkert ikke blive til mere, end det er for Tiden. Jeg vilde be-

klage, om dette Forslags Fremkomst, hvor man ved kun at spendere 15 Mill. Loves en stor Bøsterhavshavn, en Kanal, en Havn ved Hals, Kanalsering af Limfjorden o. s. v. skulde medvirke til, at Interessen for det, det gjælder om, nemlig Fiskerihavne paa Vestkysten og en Udførselshavn paa Stedet, der egner sig dertil Hirtshals, skulde stydes til Side. Men jeg antager, at dette Forslag hurtig kan faae en saadan baade saglig og grundig Behandling, at man fra alle Sider kan være enig om, at vi lade den Sten ligge. Jeg maa endnu kun tilføje, at naar den ærede Forslagsstiller mente, at Anlæget kunde betyde Noget med Hensyn til vor Neutralitet og vor Stilling overfor Udlandet, vil jeg sige, at, for at det kan ske, maa den ærede Forslagsstiller først skaffe os Farvandet fra Skagen til Lindesnes opfyldt. Ellers vil det ikke have nogen som helst Betydning for de fremmede Flaader. At det skulde kunne skaffe Landet Neutralitet, at man opnaar at spare de 100 Mill Norden om, er selvfølgelig tom Fantasi. I det Hele maa dette Anlæg ikke sammenlignes med Nord- og Østersø-Kanalen, som betyder en Besparelse af indtil 200 Mill, og hvor Taler er om at komme ind til en Havn, som er en Verdenshavn, og derfor afmærket og belyst osv. saa godt som nogen Havn og noget Anløbssted kan være det i Verden. Her er der jo kun Tale om en Besparelse af 12—14 Mill og om en Kanal, der ligger ud til en Ryst, som det vil være i høieste Grad vansteligt at anduue. Disse to Ting kunne ikke sammenlignes, og ganske vist har den ærede Forslagsstiller heller ikke villet det; thi medens man ved Nord- og Østersøkanalen har ment at kunne paaregne en Trafik af omtrent 5 Millioner Tons aarlig, regner han ved dette Anlæg, der kun afklæret en lille Stump af Sjælland, paa en Trafik af 10 Millioner Tons. Det er unegtelig en betydelig Forskjel.

**Formanden (Høgsbro):** Da den høitærede Indenrigsminister ikke kan være til Stede i Mødet i Morgen, vilde det være ønskeligt, om Forhandlingerne om denne Sag kunde slutes i Dag, og jeg vil derfor henstille til ærede følgende Talere at tage saa meget Hensyn hertil, som det er dem muligt.