

til 2,500,000 Kr.; saa meget er Indtægten af Kanalafgiften beregnet til ved 25 Ore pr. Ton. Jeg siger, at naar vi ombytte dette Tal, 500 Tons, som ingensteds har hjemme, altsaa dividerer det med 2 eller snarere 3, deromkring — saa faae vi, naar vi ellers følge disse meget svingvinste Forventninger om, at en Trediedel af Skibene skulle passere Kanalen, et Tal af 8—900,000 i Stedet for $2\frac{1}{2}$ Mill. Kr. Det har nu imidlertid ikke saa meget at sige, om det ene Tal passer eller det andet, thi efter Overflagets Kanalafgift kommer der for Seilskibenes Vedkommende slet ingen Ting i Kanalafgiften (Berg: Hvorfor kommer der ingen Ting?) Ja, det skal jeg vise. Projektet lover, at Seilskibene skulle blive bugserede samtlige 9 Mil gennem Kanalen i hele dens Længde, Limfjorden inklusive, for 30 Ore pr. Ton. Det ere de jo ogsaa nødt til, man kan ikke seile med Seilskibe i en saadan Kanal, hvor der er en Del Strøm, modgaaende Skibe osv., det er en Selvfølge. Denne Bugsering lover Kanalstabet at udføre for 30 Ore pr. Ton. Der er nu ikke, naar vi se Indtægtsfiden igjennem, beregnet nogen Indtægt for at bugserer, ligesaa lidt som der er opført nogen Udgift i den Anledning. Vi finde derimod, at der er sat som ren Indtægt for Kanalafgiften 25 Ore pr. Ton af samtlige Skibe, som passere Kanalen; altsaa regne Forslagsstillerne, at Udgiften til Bugsering vil andrage 5 Ore pr. Ton for samtlige 9 Mil. Af de 30 Ore, der betales, forsvinde de 5 til Bugsering, og de 25 regnes som ren Indtægt for Kasjen. Disse vordende Giere eller nuværende Forslagsstillere ville altsaa bugserer et Seilskib 9 Mil for 5 Ore pr. Ton, det vil altsaa sige, at de ville bugserer f. Ex. en kullastet Brig paa 200 Tons de 9 Mile for 10 Kr.! Jeg skal henviser til enkelte andre Steder, hvor man har faste Bugserbaade, for at vise, hvad Takten der er. I Nykjøbing paa Falster er Takten 25 Ore pr. Ton pr. Mil; det kan man bedre forstaa end her, hvor den er 5 Ore pr. Ton pr. 9 Mil (Berg: Er det ikke pr. Mil!). Nei, den samlede Pris for 9 Mil er 30 Ore pr. Ton, hvoraf de 5 Ore gaa bort til Bugsering. I Odense Fjord tager Kommunens Bugserdamperer for at bugserer fra Havnen til Gabet 50 Ore pr. Ton; i Randers er Takten for Bugsering fra Randers til Boelsvred 75 Ore pr. Ton; her i Byen er Takten for Bugsering fra den hvide Havn til Gasværkshavnen 35 Ore, og tage vi et enkelt Tal med Hensyn til Skibe paa 500 Tons, som er det, der her i Projektet regnes for Gjennemsnit, koster Bugseringen af et saadant Skib fra Nord for

Kronborg, Øresund ned, saa det Slippes ved Dragør, ikke nogen fast Takst, men i Almindelighed 10—12 Sfr., altsaa ca. 200 Kr. Kanalstabet mener at kunne gjøre det for 25 Kr. i et meget længere Farvand. Jeg mener derfor, at naar de love at bugserer Skibene og kun tage 30 Ore pr. Ton i det Hele, behøve de ikke at spekulere nærmere over, hvor mange Skibe der ville komme, eller hvor store de ville være, for de ville sætte Penge til paa ethvert Seilskib, og de ville derfor om kort Tid blive nødt til at slaa en Plakat op ved Indgangen lydende paa: Uvedkommende forbydes Udgang; thi for ethvert Skib, de bugserer, skulle de i Stedet for at kunne aflevere 25 Ore pr. Ton til Kanalafgiften have en Erstatning af denne til Dækning af Slæbedamperens Udgifter. Men denne Bugsering vil fremvise andre mærkværdige Ting, naar man tænker sig disse Forhaabninger opfyldte, at der skulde passere 20,000 Skibe gennem Kanalen. Lad os nu se det paa den allerbedste Maade og optage Alt i bedste Mening og sige, at de 20,000 Skibe om Aaret fordeles jevnt hele Aaret igjennem Dag for Dag, saa der bliver 60 Skibe pr. Dag, og lad os saa regne yderligere, for vedblivende at regne mest mulig i Favour af Forslagsstillerne, at kun de $\frac{2}{3}$ af disse Skibe ere Seilskibe og $\frac{1}{3}$ Dampskibe — jeg kan slet ikke se, hvorfor disse overhovedet skulle gaa igjennem Kanalen, det er en Umulighed — men lad os nu ogsaa tage det allerbedste Resultat og gaa ud fra, at disse Seilskibe fordeles jevnt Sommer og Vinter med det samme Tal, saa bliver det altsaa $\frac{2}{3}$ af disse 60 Skibe, som der skal bugseres hver Dag disse 9 Mil, det vil sige, at de skulle besørge en daglig Bugsering af 360 Mil med 8 Bugserdamperer, som der nævnes her i Overflaget og lægges til Grund for Anlægssummen. Altsaa disse Damperer skulle hver bugserer 45 Mil. Nu gad jeg dog vide, hvorledes en Bugserdamper i en Kanal, hvor der ved høist maa løbes med 4 Miles Fart, altsaa 1 Mil i Timen, skulde bæere sig ad med at bugserer 45 Mil om Dagen, ikke at tale om, at Skibene jo ikke saaledes ville komme ligelig fordelte; komme de, saa komme de efter Veir og Wind, og paa den ene Dag kunne altsaa Portionerne for to Dage komme. Og Alle kræve de at blive bugserede. Det Hele vil altsaa paa et Dieblit kjøre i Staa. Nu kan der ganske vist siges, at der kan anstafes saa mange flere Bugserdamperer. Savel, men saa koster det ogsaa Mere, baade i Anlæget og i den daglige Drift. Saa maa de sætte Prisen op, tage en saameget højere Kanalafgift, kan der siges, men saa luffe de yder-