

Thinget vedtagne Beslutninger, og det saa meget mere, som dette vilde kunne ske uden noget Offer af Statens Formue, og uden at de Krav tilfidesattes, som iøvrigt maa stilles til Statens Virksomhed for den økonomiske Udvikling, og navnlig for den indenrigske Trafik og Udvidelsen af Jernbanenettet til de Egne af Landet, hvor dette endnu savnes. For at give Thinget Seilighed til ved Afstemning paany at tilkjendegive sin Mening herom, stiller man Forslag om at forhøje Post III. A. med et nominelt Beløb af 1,000 Kr.

Mindretallet (Berg og Korsgaard) har den Opfattelse, at hvor stor Vægt man end tillægger den gennemgaaende Trafiklinie over Helsingborg—Kjøbenhavn—Gjedsjer—Warnemünde, maa Udvidelsen af det nu bestaaende Jernbanenet til affides beliggende og længe tilfidesatte Egne have væsentlig større Betydning for Landet og følgelig bør staa i første Række af de Opgaver, som Staten har at løse med Hensyn til Samfærdslen.

Mindretallet kan med Grund befrygte, at hvis de overordentlig kostbare Planer, som ere udtastede om den gennemgaaende Trafik, skulle sættes i første Linie, da vil Befolkningen i hine Egne komme til i en uoverskuelig Fremtid at vente forgjæves paa Opfyldelsen af sine billige Krav om at faae Del i de Samfundsgoder, som Jernbanerne føre med sig.

Mindretallet forbeholder sig derfor at stille Forslag, hvorved der gives Thinget Seilighed til ved en Afstemning at tiltræde den her fremsatte Opfattelse.

19) Endvidere er ved Samraad forhandlet:

- 1) om Grundene til at Togenes Ankomst og Afgangstider paa flere sjællandske Stationer ere ordnede uden Hensyn til den fornødne „Tilslutning“;
- 2) om Sffe-Ryggekupeer paa 3die Klasse.
- 3) om Toggangen paa Banestrækningen Standerborg—Skjern.