

antages at forløbe aldeles uændsede. Tager man derfor Hensyn alene til de egentlige Ulykkestilfælde, nemlig dem, der foranledige Dødsfald og Invaliditet, da stiller Forholdet sig som følger

	Antal Arbejdere.	Antal Dødsfald og Invaliditer blandt 1,000 Arbejdere.
Søfarten.....	11,873	5,89
Ferriebanedrift.....	15,091	2,58
Fabrikindustrien.....	88,328	2,01
Sordbruget.....	54,014	2,00

Søfarten stiller sig altsaa som den farligste Næringsvei, med det forholdsvis store Antal af Dødsfald, som den medfører, især med Seilskibe, efter den kommer Ferriebanedriften, hvor Døde og Invaliditer stille sig nærligste, og endelig jævnsides Fabrikindustrien og Sordbruget, for begge med nærliggende Forhold mellem Døde og Invaliditer.

Hovedgruppen A₁, Fabrikdrevne Industri, er delt i 13 særskilte Faggrupper, til hver af hvilke der er henført et større eller mindre Antal af enkelte Fag, der vel maa betragtes som beslægtede, men som dog besidde en saa stor Forskjellighed med Hensyn til anmeldte Stader i Forhold til Antallet af Arbejdere, at man maa betragte de enkelte Fag hver for sig, for at kunne danne sig en Forestilling om deres relative Farlighed.

Ved at betragte Tabellen vil man da bemærke, at Faget II₁, Maskinværksteder og Støberier, er det Fag, som baade absolut og relativt har det største Antal Tilstadekomne, af hvilke dog kun $\frac{1}{10}$ henhører til de egentlige Ulykkestilfælde. Dette Fag indtager i det Hele en fremragende Plads i Tabellen, idet kun VIII₁, Spinderi og Væveri, har et større Antal af Arbejdere, og intet andet enkelt Fag saa meget som Halvdelen deraf, saa det maa tillægges en stor Betydning i den svenske Industri.

Naar man for de enkelte Fags Vedkommende, ligesom ovenfor ved Hovedgrupperne, tager Hensyn til Ulykkeskvotienterne, saavel for samtlige Tilstadekomne som for Døde og Invaliditer under Et, og ordner dem med Hensyn til disse sidste, da vil man finde, at efternævnte 5 Fag stille sig afgjort som de farligste.

	Arbejdere.	Tilstadekomne.	Af 1000 Arbejdere.	
			Tilstadekomne.	Døde og Invaliditer.
II ₂ . Skibsbyggerier.....	4,638	139	29,97	5,61
III ₁ . Snekkeri og Høvleri.....	2,210	66	29,86	5,43
V ₆ . Ferriebanebygning.....	4,158	118	28,38	4,33
IV ₁ . Stenhuggerier og Polerværksted.....	1,707	52	30,40	3,51
II ₁ . Maskinværksted og Støberi.....	10,079	334	33,13	3,18
Sum....	22,792	709	31,11	4,13

Arbejderne ved disse 5 Fag udgjøre et stort mere end $\frac{1}{4}$ af samtlige Arbejdere ved den fabrikdrevne Industri, men de have mere end Halvdelen af samtlige Tilstadekomne og ligeledes mere end Halvdelen af de alvorlige Ulykkestilfælde. Naar man vil betragte dem med danske Forhold for Øie, bør man udelukke IV₁, Stenhuggeri og Polerværksted, da denne Industri drives her under langt mindre og mindre farlige Forhold, og ved II₁, Maskinværksteder og Støberier, maa bemærkes, at disse omfatte de store svenske Støberier, der ikke have noget Tilsvarende i Danmark, uden tildels ved de to større Maskinfabrikker, der begge drives i Forbindelse med Skibsbyggeri.