

Da det er første Gang, en saadan Undersøgelse er foretagen i Sverige, turde Kommissionen kun betragte Resultatet som en Tilnærmelse, men den mener dog, at det giver et nogenlunde rigtigt Billede af Forholdene, særlig for Antallet af Arbeidere i de forskellige Fag, og den er ved Overveielser kommen til den Slutning, at naar Antallet af Ulykkestilfældene i et Fag ere henved 50 i det behandlede Aar, vil Tallet næppe være 10 pCt. forskjelligt fra det Normale; naar der kun er iagttaget et ringe Antal Ulykkestilfælde, er Usikkerheden derimod større.

I de Tabeller, der ere dannede efter de Oplysninger, som Kommissionen har indhentet hos Arbeidsgiverne, hvilke alene skulle omhandles her, er for Jordbrugets Vedkommende kun taget Hensyn til de større Landeiendomme, saa at de mindre Jordbrugere, der arbejde selvstændigt, ikke ere medregnede. For Industriens Vedkommende har ligeledes en Begrænsning fundet Sted, idet man alene har villet tage Hensyn til den egentlige fabrikmæssig drevne Industri. Denne er dernæst delt i beslægtede Fagarupper, idet man har holdt sig saa nær som mulig til den Inddeling i Grupper, der benyttedes af den tydske Regjering ved det statistiske Materiale, som denne indhentede i Tidsløbet August—November 1881, for at lette en Sammenstilling med dette. Der er saa meget mere Grund til at gjøre sig nærmere kjendt med den svenske Kommissions Resultater, som den af denne tilveiebragte Statistikk, hvilke Mangler der end kan klæbe ved, rimeligvis er det bedste Materiale, som nu findes; blandt andet ved, at det med nogenlunde Paalidelighed spænder om et helt Aar, medens det tydske kun var indhentet for nogle Maanedes, og der er Grund til at antage, at Ulykkestilfælde ikke fordele sig ligelig paa forskjellige Aarstider.

Det er Hensigten med nærværende Udarbeidelse at give, i en sammentrængt Form, en let overskuelig Fremstilling af de af den svenske Kommissions Resultater, som antages at have mest Betydning for danske Forhold. I dette Diemed ere de efterfølgende Tabeller uddragne. Det bemærkes her, at der i den svenske industrielle Virksomhed, og ligesaa i den tydske, findes Udskilligt som ikke har noget Tilsvarende hos os, nemlig: Grubedrift, Malinforædling og Saugbrug, som derfor ere udeladt i den her efterfølgende Tabel I. Ligeledes er udeladt, hvad der er henregnet til Stats- og Kommuneforvaltning, saasom Tolb-, Telegraf-, Politis- og Brandvæsen m. m., der kun spiller en lille Rolle i den foreliggende Sag og væsentlig ligger udenfor den. Endvidere er i Tabel I Jordbrug stillet som et særskilt Hovedfag, i Stedet for at den svenske Kommission har regnet det sammen med Industrien.

Følge de i Tabel I anførte Tal var der i det Hele modtaget Indberetning fra 8,925 Arbeidsgivere i de Fag, der ere optagne i Tabellen, hvilke omfattede 169,306 Arbeidere, blandt hvilke der i Aarets Løb vare 2,288 Tilskadekomne eller 13,51 pr. mille af det hele Antal. Af disse Ulykkestilfælde var dog kun omtrent $\frac{1}{6}$ af en saa alvorlig Beskaffenhed, at de medførte Dødsfald eller Invaliditet, medens næsten $\frac{5}{6}$ kun foranledigede en kortere eller længere Tids Udygtighed til Arbejde, og de allerfleste af dem, saaledes som senere skal vises, vare helbredede indenfor den Tid, som det kan antages, at Sygeskasserne vilde yde Understøttelse.

Betragter man derefter de enkelte Hovedgrupper, da vil man først bemærke, at Antallet af Arbeidere i disse er høist forskjelligt, nemlig mellem 88,328 ved Industrien og 11,873 ved Søfarten. Naar man derfor vil danne sig et Begreb om den relative Farlighed af disse Hovedgrupper, maa man betragte Antallet af Tilskadekomne i Forhold til Antallet af Arbeidere i de enkelte Hovedgrupper, eller søge de saakaldte Ulykkeskvotienter, som det her er valgt at udtrykke ved Antallet af Tilskadekomne blandt 1,000 Arbeidere i Faget. Paa denne Maade udtrykt, ville de fire Hovedgrupper danne følgende Række:

	Antal Arbeidere.	Antal Tilskadekomne blandt 1,000.
Jernbanedriften	15,091	25,38
Fabriksindustrien	88,328	14,34
Søfarten	11,873	13,22
Jordbruget	54,014	8,91

Hermed er dog at bemærke, at de mindre Æstioner, hvoraf en meget stor Del helbredes i kort Tid, udgjør det overveiende Antal, og at Meddelelsen af disse maa anses for mindre paalidelig f. Ex. ved Søfart med Seilskibe, hvor mange af saadanne maa