

XXIII.

Betræfning

over

Forslag til Lov om Anlæg af en Jernbane fra Ebeltoft til en Station paa Aarhus-Ryom-Banen.

(Udgiven af Landssthingets Udvalg den 1ste Marts 1890.)

Fra „Jernbaneudvalget i Ebeltoft“ er der indkommet det som Bilag høsttrykte Andragende til Landssthinget.

Det Materiale, som isørrigt ved Udvalgets Overveielser angaaende Lovforslaget har staaet til dets Raadighed, er følgende Aftykker:

a. Et i 1881 udarbejdet Overflag over Udgifterne ved Anlægget af en nærmere betegnet Jernbane fra Ebeltoft til Mørke. Banens Længde vilde blive 3,75 Mil. Overflagssummen andrager 875,000 Kr. foruden Udgifterne ved Grunderhvervelsen.

b. Tre i 1875 udarbejdede Overflag over Udgifterne ved Anlægget af en med 3 fra hinanden noget afvigende Linier projekteret Jernbane fra Ebeltoft til Ryomgaard. Banens Længde vilde, eftersom man valgte den ene eller den anden Linie, blive 3,95 Mil, 3,90 Mil og 3,78 Mil. Udgifterne ved Anlægget af Banen, naar denne „bygges som Randers—Grenaa og Aarhus—Ryom Banerne“, ere beregnede til henholdsvis 2,267,000 Kr., 2,378,000 Kr. og 2,626,000 Kr. foruden Udgifterne ved Grunderhvervelsen og til Driftsmateriellet. Som Grund til, at Overflagssummerne ere saa høie, anføres de

usædvanlig store Jordarbejder (60,000 à 70,000 Kubikfavn pr. Mil.)

c. En Skrivelse af 20de f. M. fra Jernbaneudvalget i Ebeltoft til Indenrigsministeriet, der indeholder Meddelelse om Udfigterne for Tilveiebringelsen af de fornødne Midler til Anlægget af Jernbanen. Denne Meddelelse angaar kun Linien Ebeltoft—Ryom. De i Anlægget interesserede Kommuner have vedtaget at yde Tilskud af tilsammen 119,000 Kr. I Skrivelsen hedder det derhos: „Man har dernæst forudsat, at der fra Randers Amtsrepartitionsfond kunde opnaas et Bidrag af 100,000 Kr., og at der af Randers Rjbstad vilde ydes et Bidrag, samt at der vel ogsaa kunde paaregnes nogen Aktietegning af Private, hvorhos man er gaaet ud fra, at der af Statskassen vilde blive et Tilskud af 80,000 Kr. pr. Mil; med Hensyn til, hvad der derefter vilde mangle, har man tænkt sig, at dette vilde kunne tilveiebringes ved Udstielse af Præferenceaktier for det paagjældende Beløb.“

Skjøndt det af det Foransførte fremgaar, at en Bane fra Ebeltoft til Mørke Station vil være langt billigere at anlægge end en Bane til Ryom, er der paa Egnen ingen