

delstrup, Laurberg og Støbring Stationer ere betingede af Erhvervelsen af den her- til fornødne Grund, og at derfor disse Arbejder, saafremt Grund ikke erhverves ved frivillig Overenskomst, maa udsættes indtil hærlig Bevilling paa et følgende Mars Finantslov erhverves, idet man er gaaet ud fra, at der uden en saadan savnes Hjem- mel til at bringe Loven af 12te April 1889 om Grundafstaaelse ved Udvikler af Statsbanerne m. v. til Anvendelse.

§ 27 g e r s t e v.

Jacoby.

Det Folkethingets Finantsudvalg.

232) II. o. Ny Post. Skrivelse fra Indenrigsministeren:

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 4de December 1889.

Af Regjeringen er der gjentagne Gange, senest paa Finantslovsforslaget for 1887—88, jfr. Rigsdagstidende for 1886—87, Tillæg A., Sp. 1353—54 ff., søgt Bevilling til Anlæg af nye og større Dampfærgehavne ved Lillebeltsøverfarten, uden at de i saa Henseende stillede Forslag have vundet Tilslutning fra Rigsdagens Side. Forholdene ere imidlertid af en saadan Art, at en Forbedring af Overfartsforholdene dersteds maa anses meget ønskelig, idet ikke alene Persontrafikken mellem Fyn og Sjl- land er i stadig Stigen, men navnlig Godstrafikken paa nævnte Route i Marenes Løb er voxet saaledes, at den siden 1884, da Forslaget om større Dampfærgehavne og Færger først fremkom, næsten er fordoblet. Følgen af denne Trafik er, at Færgerne ved Lillebelt daglig udføre flere Extrature end ordinære Færter, og at der maa fore- tages gennemsnitlig 13 Ture i Døgnet. Det er en Selvfølge, at Tilstedeværelsen af Færger af den større Type bethdelig vilde lette denne Trafik; men da Anskaffelse og Driften af de store Færger er langt kostbarere, og da den dermed følgende Ombyg- ning af de nuværende Færgehavne derhos vilde medføre en meget bethdelig Udgift, har man henvendt sin Opmærksomhed paa, om der ikke kunde raades Bod paa de nuværende Forhold ved pekuniære Offre af mindre Omfang.

Overfarten raader over 3 Færger, nemlig 2 almindelige Hjulfærger og 1 is- brydende Struefærge, og der kan saaledes dagligen være 2 Færger i Fart, hvormed ikke alene den nuværende, men ogsaa en noget forøget Trafik vil kunne bestrides. Da der imidlertid kun findes eet Færgeleie paa hver Side af Beltet, nødvendiggjør den samtidige Anvendelse af 2 Færger, at disse maa krydse hinanden i Beltet, og disse Krydsninger ere ikke blot ofte vanskelige paa Grund af Strømsforholdene i det smalle Farvand, men de medføre derhos den Ulempe, at den mindste Forsinkelse og Uregel- mæssighed i den ene Færges Fart fremtvinger tilsvarende Forsinkelse i den andens. Tilveiebringelsen af endnu et Færgeleie paa hver Side vilde derfor hjælpe til en be- thdelig intensivere og sikrere Benyttelse af det forhaandenværende Materiel, men dernæst vilde der derved kunne afhjælpes et oftere følt Savn ved Overfarten.

Som bekendt kunne Personvognene ikke føres over Beltet ved Gjemmem- førelsen af de egentlige Persontog, da den ene Færge kun kan optage Post- og Bagagevognene. Havdes der derimod 2 Færgeleier paa hver Side af Beltet, saaledes at man til Overførelsen af et Persontog samtidig kunde benytte 2 Færger i hver Retning, vilde ogsaa uden nogen Forsinkelse i alt Fald den væsentlige Del af Person- vognene kunne overføres og de Rejsende forskaanes for den i Særdeleshed om Natten besværlige Ud- og Indstigning af Vognene.

Af de hermed følgende 2de Planer vil det ses, at der med forholdsvis ringe Arbejde og for en Besøftning af ca. 200,000 Kr. vil kunne tilveiebringes et 2det Færgeleie saa vel i Fredericia som i Strib nuværende Færgehavn, hvilke Anlæg maa ønskes bragte til Udførelse snarest mulig.