

Foranlediget heraf undlader man ikke at meddele, at Vognfærdsjelen ikke alene finder Sted langs det egentlige gennemgaaende Havnehovedspor, som følger Hovedfærdjelslinien, men lige saa fuldt langs Boldværterne, hvortil Sidesporene ere førte ud, og da de Sportrækninger, langs hvilke Vognfærdsjelen enten ikke tvinges ud i Sporene eller paa Grund af tilstedeværende Forhold ikke kan komme til Sporene, ikke ere indbefattede under Forslaget, maa man anse en Indskrænkning i den foreslaaede Foranstaltnings Omfang for utilraadelig.

Sugerslev.

Jacoby.

Til Folkethingets Finantsudvalg.

231) II. o. 5. Til Opførelse af Bogterhuse i Sjælland og 8. Til mindre Udvidelser og Anskaffelser ved Statsbanerne. Svarskrivelse fra Sundenrigsministeren:

Sundenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 4de December 1889.

§ Skrivelse af 14de f. M. har det oerede Udvalg begjæret en nærmere Meddelelse om, hvorledes Kontoerne paa § 27 II. o. 5. og 8. paa Finantsloovforlaget for 1890—91 i Hovedtrækkene tænkes anvendte.

§ Denne Anledning undlader man ikke tjenstlig at meddele Følgende:

Den under § 27 II. o. 5. jøgte Bevilling af 160,000 Kr. agtes anvendt til Fortsættelse af Opførelsen af Bogterhuse langs de sjællandske Baner. Som i Anmærkningerne til Finantsloovforlaget for 1889—90 bemærket, jfr. Nøgstdagstidende for 1888—89, Tillæg A., Sp. 1315—18, var det et Antal af ialt 140 Bogterhuse, som ønskedes opført, og hvortil Udgifterne agtedes fordelte paa 3 Aar. Dette Antal vil blive noget formindsket ventelig med 10, der ville blive fremstillede ved de paabegyndte nye Anlæg (Baneforlægningerne ved Helsingør og Slagelse samt Dobbeltsporet Hellerup—Holte). § indværende Finantsaar agtes opført de ønskelige Bogterhuse langs Nord-, Klampenborg- og Vestbanen, ialt 42; i Finantsaaaret 1890—91 agtes opført et lignende Antal ved Sybanen og Nordvestbanen, og endelig skulle i Finantsaaaret 1891—92 de da resterende ved Nordvest- og Frederiksjundbanen opføres.

Hvad dernæst angaar Kontoen § 27 II. o. 8. „Til mindre Udvidelser og Anskaffelse ved Statsbanerne“, da er den eventuelle Bevilling paa denne Konto foreløbig paataentt anvendt til Arbejder af forskjellig Art, saasom Sporudvidelser eller Sporforandringer, mindre Bygningssjoretagender, Indretning af Jyrgrave, Vognvægte, mekaniske Bomme eller Vignende, Veiarbejder, Veihjningsforanstaltninger m. v. paa følgende Stationer: Kjøbenhavn, Charlottenlund, Fredensborg, Nostilde, Borup, Korsør, Havdrup, Thureby, Haslev, Masnedjund, Tølløse, Svebølle, Kallundborg, Frederiksjund, Marslev, Tommerup, Aarup, Nørre-Naby, Middelfart, Vandrup, Taulov, Fredericia, Løsning, Hovedgaard, Brabrand, Mundelstrup, Laurberg, Arden, Størring, Aalborg, Nørre-Sundby, Lylstrup, Hjørring, Sindal, Strømmen, Alling-aabro, Hindstrup, Nyomgaard, Løgten, Hornsted, Kolind, Bjerringbro, Sparfær, Stoholm, Struer, Alsborg, Ringkjøbing, Varde, Tistrup, Ribe, Allen, Laven, Herning, Vedsted og Hordum.

Det skal iøvrigt bemærkes, at nogle af de saaledes foreløbig paataentte Arbejder mulig ville blive opsatte til et senere Finantsaar, hvilket vil afhænge af, om andre Arbejder maatte blive befundne at være end mere paatrængende og saaledes at burde sættes i første Linie. De Arbejder, hvortil Bevillingen paa den her omhandlede Konto gives, lade sig ikke forud bestemt fastslaa; indtrædende usforudseelige Forhold fremtvinge ofte Udvidelser og Forandringer, der ikke lade sig opsætte. Flere af de for Finantsaaaret 1890—91 paataentte Arbejder har man saaledes allerede i flere Aar ønsket gennemført, men de have maattet tilfidesættes for mere paatrængende, der have medført Forbruget af de til Raadighed i paagjældende Finantsaar staaende Midler. Særlig bemærkes, at de projekterede Udvidelsesarbejder ved Tølløse, Mun-