

Udbringningstrafik i de 7 Finantsaar 1881—82 til 1887—88 udgjør forskjellige Afdelinger.

Tilbagegang ved fede Tald.

i de 7 Finantsaar.						Antal Stid- dage i de 7 Finantsaar.	Frem- eller Til- bagegangen ud- gjør pr. Stiddag.	
1885—86.	1886—87.	1887—88.	Sum.		Stiddage.			Dre.
			Spektelt.	Fakt.				
kr. Ø.	kr. Ø.	kr. Ø.	kr. Ø.	kr. Ø.	kr. Ø.	Stiddage.	Dre.	
÷ 14,246. 46	3,009. 52	÷ 19,812. 94	÷ 31,808. 52					
÷ 17,102. 33	380. 87	÷ 12,458. 68	÷ 28,093. 13					
÷ 1,289. 23	÷ 6,191. 48	1,378. 39	÷ 36,056. 91					
					÷ 95,958. 56	3,840,870.	÷ 2,50	
÷ 14,451. 58	÷ 4,969. 25	÷ 8,941. 18	÷ 38,877. 34					
÷ 818. 17	4,483. 50	÷ 12,703. 31	5,564. 67					
÷ 3,138. 48	1,236. 15	÷ 7,197. 55	1,594. 26					
3,402. 74	1,806. 00	6,515. 54	5,101. 61					
2,168. 63	÷ 1,829. 28	4,537. 18	2,074. 09					
6,087. 59	5,952. 65	5,869. 82	26,190. 71					
6,068. 15	÷ 1,825. 08	2,522. 56	÷ 321. 57					
					1,326. 43	9,238,920.	0,01	
387. 81	1,911. 08	2,930. 20	11,788. 64					
÷ 1,760. 14	3,148. 00	2,064. 14	5,217. 83					
÷ 2,342. 92	4,138. 34	1,532. 22	÷ 746. 18					
÷ 3,133. 92	1,853. 81	÷ 178. 09	÷ 7,980. 16					
					8,280. 13	2,515,903.	0,33	
÷ 494. 82	660. 70	÷ 1,411. 92	÷ 5,477. 95					
220. 25	680. 47	÷ 1,254. 37	1. 50					
÷ 462. 86	483. 44	÷ 3,046. 45	÷ 3,139. 66					
427. 48	578. 19	766. 57	÷ 1,880. 50					
					÷ 10,496. 61	2,072,427.	÷ 0,51	
÷ 5,028. 38	2,305. 11	÷ 3,652. 86	1,587. 64			949,613.	0,17	
÷ 2,946. 15	÷ 4,650. 83	÷ 2,194. 27	÷ 11,250. 60			604,910.	÷ 1,86	
913. 21	792. 75	÷ 2,003. 10	1,269. 14			167,626.	0,76	
÷ 5,590. 77	1,941. 02	3,276. 16	÷ 8,260. 52			877,291.	÷ 0,91	
÷ 737. 60	1,336. 59	÷ 414. 89	1,990. 70			435,769.	0,46	
3,139. 28	÷ 48. 07	484. 36	619. 22			487,681.	0,13	
5,368. 96	4,073. 13	10,012. 22	34,135. 00			897,838.	3,80	
49. 00	349. 84	103. 03	1,797. 04			26,029.	6,91	
÷ 872. 22	823. 73	1,951. 88	6,934. 74			280,562.	2,48	
42. 68	÷ 1,968. 46	3,081. 13	÷ 892. 58			996,561.	÷ 0,09	
					÷ 896. 50	37,939.	÷ 2,36	
÷ 46,130. 44	20,406. 12	÷ 28,580. 33	÷ 69,815. 33			23,429,939.	÷ 0,30	