

Tydske Statsbaner	Salgspris. Kr.	Told af Materiale efter Forslaget. Kr.	Procent af Salgspris.
Bagage-Vogne, Hannover	4,235	265,47	6,27
I. & II. Kl. Person-Vogne, Erfurt..	11,500	521,46	4,53
Danske Statsbaner			
Bagage-Vogne	3,285	178,82	5,44
I. & II. Kl. Person-Vogne.....	10,953	443,76	4,05
III. Kl. Person-Vogn	5,426	214,72	3,96
Luffet Gods-Vogn	2,900	133,49	4,60
Nabent —	2,400	133,27	5,55
Enspænder Sporvogn, Flensborg ...	2,400	35,66	1,49

Det vil efter omstaaende Oplysninger være klart, at det foreliggende Lovforslag ikke yder vor Fabrikation den ringeste Beskyttelse, men giver os til Pris for Konkurrencen fra vore Nabolande, der hver især er i Besiddelse af alle de raa Materialier, som ikke findes i vort Land, i hvilke der findes store Fabriker for Tilvirkningen af de til vor Fabrikation fornødne Hjelpestoffer og specielle Gjenstande, som vi kun kunne indføre mod en høj Told, og hvis Arbeidskraft er væsentlig billigere end vor, paa samme Tid som disse Lande ikke alene ved deres seneste Toldlove, ifølge hvilke i Tyskland Indførelstolden paa Godsvogne er 6 pCt., og for Person-, Jernbane- og andre Vogne 10 pCt., i Sverige 15 pCt. for alle Vogne, men ogsaa ved Bestemmelser om, at alt Jernbanemateriel skal anskaffes fra indenlandske Fabriker, have udelukket Konkurrencen, som vi dog under tidligere gunstigere Forhold have godtgjort at kunne optage med Held, idet vore Vogne løbe paa norske og svenske saavel som paa tydske Baner.

Med Hensyn til almindelige Jærdselsvogne, som ogsaa, skjøndt i en mindre Maalestok, ere Gjenstand for vor Fabrikation, se vi os ikke i Stand til i Dieblicket at give bestemte Oplysninger om Forholdet mellem den foreslaaede Told paa Materialerne og Salgspriserne, men det forekommer os uomtvisteligt klart, at den eventuelle Vedtagelse af en Indførelstold her i Landet af 5 pCt. af Værdien, imod den fra 1ste Januar næste Aar i Sverige vedtagne Told af 15 pCt., vil have til Følge, at de danske Vognfabrikanter, som i en Række af Aar have haft et godt om ikke deres bedste Marked i Sverige, for Fremtiden ville være udelukkede derfra, hvis de ikke ville flytte deres Fabriker derover, hvorfra de ligesaa let kunne forsyne deres Kunder her, som de tidligere forsynede Svanerke herfra.

Vi kunne saa meget mindre tilbageholde vore Ytringer af Mismod over den ringe Grad af Interesse, der ved Lovforslaget er vist Vognfabrikationen, som dog uden Tvivl her i Landet indtager en respektabel Stilling og beskæftiger ikke faa Mennesker, som det yder andre Grene af Industrien en saa væsentlig Beskyttelse, hvorom vi med Hensyn til Vognfjedre kunne tale af egen Erfaring, idet vi ved Indførel hertil af Vognfjedre fra vor Fabrik i Hamborg ville komme til at betale, skjøndt ganske vist mindre end nu, dog fra 8 indtil 25 pCt. for Fjedre til almindelige Vogne og til Jernbanevogne indtil over 30 pCt. af Værdien i Told.

I Genhold til ovenstaaende Bemærkninger skulle vi tillade os at foreslaa, at Tolden paa Vogne fastsættes til mindst 10 pCt., hvorved der saaledes i Virkeligheden vil ydes Arbeidet en Beskyttelse af 5 pCt. af Fabrikatets Værdi.

Kjøbenhavn, i December 1889.

For Aktieselskabet „Skandia“

W. Danchell,
adm. Direktør.