

## Særlig ønskes tariferet:

## Maskiner og Maskindele:

## Motorer:

— Lokomotiver og Lokomobiler, alle Slags .....	1	Ød.	0,5	Øre
alle andre .....	1	—	8	—
alle andre Slags, efter som den overveiende Bestanddel er:				
Træ .....	1	—	1	—
Jern og Staal eller andet Metal:				
— til Jernets Forarbeidning samt til Fabriks- og Haand- værksdrift .....	1	Ød.	8	Øre
— alle andre, herunder Symaskiner .....	1	—	33	—

Hvad særlig angaar Forslaget om den særskilte Tarifiering af Maskiner, som fremsættes i Overensstemmelse med de fleste europæiske Tarifer, da skal man hertil endnu føie den Bemærkning, at man tænker sig den almindelige Bestemmelse i Forslaget under „ubenevnte Varer“ bibeholdt, hvorefter Klarererne af Maskiner kunne fordrø en Fortoldning med 10 pCt. af Værdien. Den Toldjats, man har foreslaet, er nemlig valgt med det Hensyn for Øie, at Tolden praktisk altid vil stille sig til ca. 10 pCt., idet Klarereren selvfølgelig stedse vil vælge Værdifortoldningen, hvor Fortoldningen efter Vægt vil give et høiere Resultat.

Rjøbenhavn, December 1889.

Foreningen af Fabritanter i Jernindustrien.

Smedemesterforeningen.