

28.

Bestyrelsen for Foreningen af jydsk Erelasthandlere i December 1889.

Det af Regjeringen forelagte Forslag til en ny Toldlov foranlediger os til at henstille, at Tolden af Togspsaan bliver beregnet paa et andet Grundlag end hidtil, eller som nu foreslaaet.

De almindelige savskaarne Togspsaan ere i Reglen omtrent 18" lange, 4" brede, $\frac{3}{8}$ " tykke og fileformede; 1,000 Stkr. veie i Almindelighed 300 à 350 Pfd. og holde omtrent 11 Kubitfod.

Tolden er hidtil opkrævet efter Vægt med 15 Stkr. pr. 100 Pfd., og den er i det nye Udkast anset til $\frac{9}{10}$ Dre pr. Pfd., eller omtrent det Samme.

De saakaldte høvlede Togspsaan ere derimod hidtil, ifølge administrativ Bestemmelse, vide Resolution af 19de Juli 1881, fortoldede efter Kubit som almindeligt Tømmer, hvilket ogsaa formentes maa blive Tilfældet efter det nye Forslag, da Ordlyden i denne Retning ikke afviger fra den gjældende Toldlov, og ere derfor ladte ude af Betragtning ved vor Hensigtning.

Den væsentligste Ulempe ved Fortoldningen af Togspsaan er den, at de holde en meget forskjellig Vægt, eftersom de ere afladene i vaad eller tør Tilstand, eller have modtaget Vand ombord, under Udlosningen, eller ikke, da Fortoldningen derved bliver i høi Grad uensartet, og Afgiften ikke lader sig beregne nøiagtig forud.

Selve Fortoldningen efter Vægt er dertil meget besværlig, da Togspsaan i Reglen findes stuvet i Skibene sammen med andre raa Tømmervarer, der ofte løses paa Steder langt fra Beieredstaber, hvorfor de, eller i alt Fald det Kvantum, som Toldvæsenet fordrer, maa føres til Toldboden for der at veies.

For Forhandleren er det en Hovedsag, at Tolden paa den samme Vare er ensartet for alle, og forud lader sig beregne, medens det har mindre Betydning for ham, som saadan, om denne er anset lidt lavere eller lidt høiere, hvorfor vi ikke skulle udtale noget Ønske om Toldsatens Størrelse, men kun skulle henstille:

„at Tolden paa savskaarne Togspsaan i Fremtiden maatte blive opkrævet enten pr. 1,000 Stkr. eller pr. Kubitfod, saafremt man ikke skulde finde Anledning til at fortolde savskaarne Spaan paa samme Maade som høvlede Spaan, efter Taxten for almindeligt Tømmer etc. efter Forslaget nu 3 Kr. 25 Ø. pr. Ton.“

Saafermt man ikke vil gaa over til at fortolde Togspsaan som almindeligt Tømmer, vil Fortoldning efter Stykketal sikkerlig være den bekvemste Fortoldningsmaade, om det end vil medføre den Ulempe, at mindre Spaan, saaledes 3" \times 18", der ogsaa, især tidligere, ere anvendte, maa betale ligesaa meget som 4" \times 18", men vi tro næppe, at det vil faae nogen større Betydning, da denne Dimension nu kun sjældnere forekommer i Handelen, og Importørerne i alt Fald forud ville kunne kjende Afgiften.

Det synes, som om Togspsaan efter det nye Forslag til en Toldlov ogsaa kan fortoldes efter Kubit til $12\frac{1}{3}$ Dre Kubitfoden, men en saadan Fremgangsmaade vil næppe blive valgt, fordi den i Reglen vil blive betydelig dyrere end efter Vægtberegningen, da 1,000 Spaan, der holder omtrent 11 Kubitfod, i saa Fald maatte veie over 400 Pfd., og,