

en Tid at faae en unaturlig billig Murstenspris, for, efter at de danske Teglværker ere ødelagte, at maatte betale Forbruget saameget dyrere, naar de fremmede Seirherrer staa alene som Sælgere. Da Hovedstaden forsynes ad Sydbanen, Frederiksbundbanen, Vestbanen fra Korsør, Slagelse, Taastrup med flere Stationer, ad hele Nordbanen og ad Søveien, vil Konkurrencen være stor nok til at borge for, at Priserne ikke overstige et passende Vederlag for Produktionsomkostningerne, saaledes at den foreslaaede Beskyttelse i Virkeligheden ikke vil blive betalt af Forbrugerne, men alene blive belastet de fremmede Fabriker, der i Forveien have betydelige Fordele fremfor de danske. Beskyttelsen som blev os fratagen i 1864 vil, ved nu at gjenoptages, bidrage til at holde fast paa et betydeligt Arbeide for den danske Arbeiderstand, uden at nogen anden Stand her i Landet maa lide derfor.

Størstedelen af Danmarks Teglværkseiere nære det Ønske, at en Told som den foreslaaede maa blive gjældende, og vi Undertegnede tør udtale, at det er til Velfærd for denne danske Industri, naar den høie Rigsdag vil følge Regjeringens Forslag herom.

December 1889.

Allerærbødigst

J. P. Langgaard,
Eier af Halkemose Teglværk, Taastrup.

L. Richtenberg,
Eier af Dviftgaard Teglværk.

Jor Nalsgaards Teglværk, Helsingør,
E. v. Mehren.

J. H. Friedrichsen,
Sølyst og Allerrød Teglværker, Hørsholm.

Koefoed & Ørnstrup,
Nivaarød Teglværk, Hørsholm.

Konfortiet Taarnborg Teglværk, Korsør.

Ch. Pedersen,
Ørnegaards Teglværk, Gjentofte.

Rudolph Koch,
Teglværket bag Søndermarken, Frederiksberg.

H. C. Sepsen,
Teglværkseier, Birkerød.

W. J. Schou,
Teglværkseier, Schous Teglværk, Melby.

p. p. Gl. Antvorskov Teglværk,
Rudolf Schou.