

Nationalvelstanden Søfarten bringer, og hvor stor Betydning det derfor har, at denne Næringsvei støttes paa bedste Maade. I mange Stater ydes der Statspræmier eller Statsunderstøttelser for at bygge nye Skibe og holde Skibsfarten i Gang, medens vi maa betale en høi Told. Ifølge authentiske Oplysninger skal saaledes Kongeriget Italien i Aaret 1887 have betalt Præmier (hvor stor er ei opgivet) for Seilads til 442 Seilskibe og 32 Dampere og endvidere 4,587 Lstr. for Bygning af Skibe og 7,210 Lstr. for Reparationer. I Aaret 1888 skal Republikken Frantrig ialt have betalt ca. 9 Millioner Francs i Præmier til Skibsrederne. I Spanien betales der endog 32 sh. pr. Ton for Bygning af nye Skibe. I andre Stater støttes Skibsfarten paa forskjellige andre Maader: I Østerrig-Ungarn ere saaledes Skibsbygningsmaterialier frie for al Indførselstold. Tydskland støtter Skibsværfterne og tilstaar — dog nok undtagelsesvis — tolsfri Indførsel af Materialier og fri Indførsel af kjøbte Skibe. Regjeringen i Rusland hjælper paa forskjellige Maader Skibsbyggerierne, medens i Belgien mange Materialier, der anvendes til Skibsbygning, ere tolsfrie.

Sammenligner man hermed — vide ovenfor — de store Byrder, den høie Told, som de danske Skibe maa udrede, vil det være indlysende, at vi ere meget uheldig stillede i den internationale Konkurrence paa Søen.

Da der næppe er ret mange Stater, for hvem Skibsfarten har saa stor Betydning som for Danmark, haabe vi, at det høie Ministerium vil finde dette vort Andragende, som vi bede om maa blive bragt til Rigsdagens Kundskab, begrundet og ved Toldrevisjonen, som det var ønskeligt snart kunde blive gennemført, virke for Ophævelse af al Told paa Materialier til Skibsbyggeri og Ophævelse eller Nedsættelse af Tolden paa Skibe, nye eller ældre, byggede eller kjøbte i Udlandet. Sker dette ikke, vil det være meget vanskeligt for de herværende Rhederier i Fremtiden at bevæge udenlandske Kapitalister, der hidtil i høi Grad have støttet Fjens Skibsrederi, til at tage Aktier i vore Skibe.

Nordby paa Fjens, den 16de August 1889.

I Bestyrelsen for „Fjens Skibsrederforening“.

S. N. Hansen.

P. Cl. Svarrer.

S. N. Christiansen.

M. N. Mathiasen.

P. N. Winther.