

14 b.

Til
Finanzministeriet!

Styrelsen for „Færø Skibsrederforening“ andrager herved om, at det ved en eventuel Toldrevision maa blive vedtaget:

1. At alle Materialier, der nyttes ved Skibsbyggeriet, blive fuldstændig toldfri, og
2. At Tolden paa Skibe, der bygges eller kjøbes i Udlandet, bliver ophævet eller betydelig nedsat.

I vore Dage er der næppe nogen af Danmarks Næringsdrivende, som ikke klager over, at Konkurrencen er saa haard, at de have ondt ved at bestaa, hvorfor der fra forskjellige Sider stilles Krav, dels om hyderligere Toldbeskyttelse, dels om Understøttelse fra Statens Side.

Den danske Sømandsstand har hidtil i Laushed — saa vidt os bekjendt — virket under høist ugunstige Forhold og paa haarde Vilkaar optaget Konkurrencen med Udlandet, og dog er der næppe nogen Stand eller Næringsvei, der har mere Grund til at klage over vor nuværende Toldlovgivning og større Udkomst til at blive støttet af Staten end netop Sømandsstanden og det danske Skibsrederi.

Hvad først angaar de danske Skibsbyggerier, da er en stor Del af de Materialier, som anvendes til Bygning, belastede med en Told af 5 à 6 pCt., altsaa næsten det Dobbelte af, hvad der svares af Skibe, kjøbt eller byggede i Udlandet. Dette er ikke Beskyttelse, men snarere Ødelæggelse af det nationale Arbeide. Følgen heraf har ogsaa været, at det ene Skibsværft efter det andet enten helt har maattet nedlægge Arbeidet eller indskrænke det til Reparationer og Bygning af mindre Fartøier, medens samtidig Indkjøb af Skibe i Udlandet er tiltaget efter en større Maalestof.

Det er slet ikke saa smaa Beløb alene for Færøes Vedkommende, det dreier sig om, naar Talen er om Told af Artikler til Brug for Skibsbyggeriet og Told af Skibe. I Aarene 1868—87 er der f. Ex. her paa Den og andetseds i Kongeriget Danmark bygget for Færø Reederiers Regning 102 Skibe med en Tonsdrægtighed af 13,239½ Netto. Efter kyndige Folks Opgivelse kan Tolden ansættes til 12 Kr. pr. Register Ton.

af nybyggede Skibe bliver Tolden altsaa ialt	158,874 Kr.
I de nævnte 20 Aar er der endvidere her til Den bygget eller i Udlandet kjøbt 81 Skibe til en Værdi af ca. 1,842,040 Kr.; 3 pCt. heraf.....	55,261 —
Siden 1887 er der her til Den i Udlandet kjøbt 14 Skibe, mest af Jern, drægtig ca. 7,000 Reg. Tons. De have i Indkjøb kostet 721,156 Kr.; 3 pCt. heraf er.....	21,635 —

Hertil kommer:

1. Told af Skibsmaterialier til Skibe, byggede her i Byen 1888—89, ca... 5,000 —
2. Told af Skibe, indkjøbte i Udlandet i de sidste Par Aaane, og som ei ere medregnede ovenfor, beregnet efter Kjøbesummen til 7,398 —

Salt... 248,168 Kr.

Altsaa i Løbet af omtrent 22 Aar har Færø — særlig Nordby — betalt i Told omtrent en Fjerdedel Million eller over 70 Kr. pr. Individ af Dens Befolkning.

Da den indenrigske Søfart er aldeles uden Betydning for Færø, maa vore Skibe altsaa optage Konkurrencen med alle Landes Koffardislaader, der for de store søfarende Nationers Vedkommende — ikke alene England, Frankrig og de nordamerikanske Fristater, men ogsaa Stater som Norge og Holland — have en uhyre Størrelse. I denne Kæmpeskrud ere vi ikke stillede under samme Vilkaar som vore Konkurrenter. — Sønationerne ere for længe siden blevne opmærksomme paa, hvilken betydelig kontant Forøgelse af