

LIII.

Betænkning

over

Forflag til Lov om Meddelelse af Koncession paa Anlæg og Drift af en sydøstsjællandsk-mønsk Jernbane med fast Bro mellem Kallehave og Roster.

(Udgiven af Folkethingets Udvalg den 28de Marts 1890.)

Udvalget betragter den foreliggende Plan som efter Omstændighederne tilfredsstillende til at fyldestgøre det sydøstlige Sjællands og Møens Trang til at indbrages i Jernbanenettet og sidstnævnte Ss berettigede Krav paa en bedre Forbindelse med Sjælland. Da Staten ikke kan antages at ville betynde de her omhandlede Anlæg, maa de udføres ved private Kræfter med Statstilskud, og her vil det vel efter Banernes Betydning være forsvareligt, at de, i alt Fald for Størstedelen af de paagjældende Banestrækningers Vedkommende, erholde et Tilskud af 80,000 Kr. pr. Banemil foruden den halve Expropriationssum. Naar der desuden i Lovforflaget opføres et Statstilskud til et fast Broanlæg mellem Sjælland og Møen, kan man i det Hele slutte sig til den Tanke, at Staten yder et betydeligt Tilskud til et saadant Anlæg, navnlig naar henses til, hvad der er offret og stadig offres paa at tilvejebringe og vedligeholde Forbindelsen med andre Oplande af tilsvarende Betydning som f. Ex. Mors. Da Forholdene ved Ulfund ere forholdsvist gunstige for et Broanlæg, kan det forudses, at hvilkefomhelst andre Forbedrin-

ger af Forbindelsen, som man foreløbig maatte bestemme sig til, om ikke lang Tid ville blive afløste af et fast Broanlæg, og den trufne Foranstaltning vil da ganske eller tilbørlig blive overflødig. En fast Bro anbefaler sig ogsaa derved, at den ikke kræver Driftsudgifter, der kapitaliserede vilde gjøre et Dampfærge- eller andet Anlæg kostbarere end et Broanlæg. Der er i Udvalget reist Betænkelighed ved kun at give Svingbroen paa Broanlægget over Ulfund en Bide af 60 Fod. Udgiftsforøgelsen ved en større Bide vil dog ikke være særdeles betydelig og vil sikkert let opveies ved de Besparelser, der kunne opnaas ved for hele Broanlægget at vælge en Konstruktion med større Afstand mellem Propillerne, hvilket skjønnes at passe bedre med de stedlige Forhold. For Statskassen vil det her foreslaede Anlæg have finantsiel Betydning, fordi det bliver en Fortsættelse af den østsjællandske Bane, hvis Understud dækkes af Staten, og fordi det tillige bliver Jødebane for Masnedjundbanen. Udvalget kan saaledes anbefale de foreslaede Anlæg med et betydeligt Statstilskud. Under Hensyn til Anlæggets Betydning og Møens isolerede