

overordentlige store Kalibre og at forøge Kanonerne's Længde, om end i forskjellig Grad; vi finde saaledes, at saavel England som Frankrig ere blevne staaende ved Kalibre, der nærme sig vort  $30\frac{1}{2}$  ctm. Forskjellen kommer navnlig frem ved Projektillængderne og Ladningsforholdet. I England har man endnu korte Projektiler og  $\frac{1}{2}$  Kuglevægt Ladning, i Frankrig noaet længere Projektil og c.  $\frac{2}{5}$  Kuglevægt Ladning, i Tydskland  $3,5$  Kaliber lange Projektiler. Der turde dog næppe være Tvivl om, at det vil være rigtigt for Kystartilleriet at gaa til saa svære Projektiler som muligt, navnlig henset til disse Projektilers forøgede Evne til at bevare deres Hastighed ved Bevægelsen gennem Luften paa lange Afstande. Hvorlangt man vil kunne gaa ad denne Veie, er vanskeligt at sige. Det afhænger af, om de længere Projektiler kunne holde ved Anslag imod de forstærkede Pantser, og om en tilstrækkelig nøiagtig Skydning kan opnaas. Længere Projektiler forudsætte Anvendelse af større Ladninger, og for at disse skulle kunne udnyttes, maa selvfølgelig Kanonerne være længere. Men det synes sikkert, nemlig, at der med de nu eksisterende Kanoner, f. Ex. med den Krupp'ske 40 Kaliber lange  $30\frac{1}{2}$  ctm. Kanon med Projektiler af  $3\frac{1}{2}$  Kalibers Længde, er fremstillet et Skjts, overfor hvilket de Pantserstykker, som Skibene føre, ligge under paa bethelbige Afstande, og dette Forhold lader sig næppe ændre, da Anvendelse af sværere Pantser paa Grund af Vægtforøgelsen vilde betinge en Indskrænkelse af de Dele af Skibene, som dækkes med Pantser; men man er vistnok allerede nu gaaet saa vidt som muligt i denne Reduktion.

Efter at der i det Foregaaende er givet en Udsigt over Kystskytsets Udvikling i nogle af de større europæiske Stater, skal kortelig vor egen Udvikling berøres. Det var naturligt for os, ved Siden af at oprulle og ved Ringning at forstærke de ældre Kanoner, at begynde med Nykonstruktioner af det prisbillige Støbejern, og saavel den 11" Jorladekanon som Vaagladekanonen af samme Kaliber indtage en smuk Stilling i Sammenligning med de Pjecer, som eksisterede paa de Tider, de fremkom (1866 og 1873). Det vil erindres, at der blev anstaaet til Prøve en 9" Støbejernskanon, som paa Grund af den fransk-tydske Krig først kom til Stede i 1872, samt at man til Nybygninger paatænkte en 12" Støbejernskanon. En Sammenligning mellem den 9 Tommer Kanon, der for sin Tid maa betegnes som en meget god Kanon, og den 17 ctm. Krupp'ske Kanon, der nu indtager den Plads i Prøvestens Kasemat, hvortil den 9" Kanon var bestemt, viser tydelig Skytsets overordentlige Udvikling. Den 9" Kanon (vog 25,000 Pfd.) gav sit 224 Pfd.'s Projektil en Begyndelseshastighed af 416 m., medens den 17 ctm. 30 Kaliber lange Kanon, der veier 13,700 Pfd., udskyder et 156 Pfd.'s Projektil med 540 m. Begyndelseshastighed, og paa over en Fjerdingvejs Afstand gjennembryder en ligesaa tyk Ternplade, som den 9" Kanon gjennemslaar ved Munden. Den 12" Kanon vilde omtrent have faaet samme Gjennembrydningsveie i Munden som den nævnte 17 ctm. Kanon.

Den 9" Kanon blev ved den rivende Udvikling af Pantseret hurtig forældet, og der gjøres saa Nar senere fra Statens Side et meget energisk Skridt for at sætte Søbefæstningen i Stand til at løse sin Opgave ved Bevillingen til de  $35\frac{1}{2}$  ctm. Krupp'ske Kanoner, der for lange Tider vilde være et mægtigt Vaaben for Søbefæstningen. Den stadige Udvikling af Pantserstykkene gjorde hos os som overalt Skytset fra Treferne værdiløst overfor det moderne Pantser, og efter 1885 indføres efterhaanden de 15 ctm. og 17 ctm. 30 Kaliber lange Pjecer til Treferens og Prøvestens Kasematter, de  $30,5$  ctm. Kanoner til Kasrupsbatteriet og 17 ctm. og 24 ctm. 40 Kaliber lange Kanoner vilde til Foraaret erstatte den overveieende Del af det ældre ubrugelige Skjts paa Kjøbenhavns Søbefæstning. De vigtigste Data vedrørende ovenomtalte Skjts er samlet i omstaaende Skema, i hvilket ogsaa den til Middelfrundsfortet paatænkte  $30\frac{1}{2}$  ctm. 40 Kaliber lange Kanon er indført.